

## Ενημερωτικό Έντυπο

### ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΜΕΛΙΣΣΟΚΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

#### **Ποια είναι η νομική βάση για τη λειτουργία του Σχεδίου;**

Νομική βάση του Σχεδίου αποτελεί ο Τροποποιητικός Κανονισμός 2023/1315 του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 (Άρθρο 44), το οποίο ορίζει ως ελάχιστα επίπεδα φορολογίας αυτά του Άρθρου 8 (2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου και παρατίθενται στον Πίνακα Β του Παραρτήματος 1 της Οδηγίας, καθώς και ο Νόμος με αριθμό 89(Ι) του 2017 «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017».

#### **Ποιοι οι στόχοι του Σχεδίου;**

Βασικός στόχος του Σχεδίου είναι η στήριξη των μελισσοκόμων και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και βιωσιμότητας του πρωτογενή τομέα, μέσω της μείωσης του κόστους του πετρελαίου κίνησης που χρησιμοποιείται για την άσκηση της νομαδικής μελισσοκομίας, το οποίο αποτελεί σημαντικό μέρος του κόστους παραγωγής. Επειδή οι περιβαλλοντικοί φόροι θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν το κοινωνικό κόστος των εκπομπών στο περιβάλλον (π.χ. ρύπων, διοξειδίου του άνθρακα), ενώ οι μειώσεις φόρων μπορεί να έχουν αρνητική επίδραση σε αυτόν τον στόχο, η διάρκεια ισχύος του Σχεδίου θεωρείται σκόπιμο να περιοριστεί στην περίοδο εφαρμογής του Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014.

#### **Ποιοι είναι δικαιούχοι για συμμετοχή στο Σχέδιο;**

Δικαίωμα συμμετοχής στο Σχέδιο έχει το φυσικό ή το νομικό πρόσωπο ή το ίδρυμα ή η επισκοπή ή η μονή ή ο ναός ή ο άλλος εκκλησιαστικός ή θρησκευτικός οργανισμός που πληροί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (I) Εγγεγραμμένο στο Μητρώο Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων ή συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών, για την περίοδο αναφοράς ή είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας
- (II) Διατηρεί αριθμό ίσο ή άνω από 50 μελίτσια (κυψέλες), βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης
- (III) Ασκή τη νομαδική μελισσοκομία, βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης
- (IV) Είναι νόμιμος κάτοχος πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου μονοκάμπινου ή φορτηγού, κατά την υποβολή της αίτησης όπως φαίνονται στο **Παράρτημα Ι**. Δεν είναι επιλέξιμα τα οχήματα διαφορετικού τύπου (π.χ. σαλούν ή διπλοκάμπινα) ή οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε άλλο πρόσωπο πέραν από το όνομα του δικαιούχου ή της/του συζύγου του/της. Τα οχήματα θα πρέπει να κατέχουν ανανεωμένη άδεια κυκλοφορίας, κατά την υποβολή της αίτησης. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες εφαρμόζεται, για τα επιλέξιμα οχήματα, θα πρέπει να είναι σε ισχύ η άδεια οδικής χρήσης (τύπου Β ή Γ), κατά την υποβολή της αίτησης. Οχήματα με επαγγελματική άδεια οδικής χρήσης τύπου Α, δεν είναι επιλέξιμα.

## **Πως θα γνωστοποιηθεί η έναρξη υποβολής αιτήσεων για συμμετοχή στο Σχέδιο;**

Η Αρμόδια Αρχή θα προκηρύσσει το Σχέδιο σε ετήσια βάση, καλώντας τους δυνητικούς δικαιούχους να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής. Η αίτηση συμμετοχής θα αφορά την κατανάλωση του πετρελαίου κίνησης του έτους αναφοράς. Ο αιτητής θα ενημερώνεται ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού του ταχυδρομείου που δήλωσε κατά την δημιουργία προφίλ του στην «ΑΡΙΑΔΝΗ», για την προκαταρκτική έγκρισή ή την απόρριψή της αίτησης του.

## **Ποια είναι τα κριτήρια συμμετοχής στο Σχέδιο;**

Τα κριτήρια που πρέπει να πληροί το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή το ίδρυμα ή η επισκοπή ή η μονή ή ο ναός ή ο άλλος εκκλησιαστικός ή θρησκευτικός οργανισμός για συμμετοχή στο Σχέδιο είναι τα ακόλουθα:

- (α) Είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων ή συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών, για την περίοδο αναφοράς ή είναι εγγεγραμμένο στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας
- (β) Κατέχει αριθμό ίσο ή άνω των 50 μελισσιών βάσει της πιο πρόσφατης Αναθεώρησης του Μητρώου κατά την υποβολή της αίτησης. Η αρμόδια αρχή θα ελέγχει τα εν λόγω στοιχεία από το Μητρώο Μελισσοκόμων που διατηρεί το Τμήμα Γεωργίας
- (γ) Ασκεί νομαδική μελισσοκομία βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου κατά την υποβολή της αίτησης. Η αρμόδια αρχή θα ελέγχει τα εν λόγω στοιχεία από το Μητρώο Μελισσοκόμων που διατηρεί το Τμήμα Γεωργίας
- (δ) Είναι νόμιμος κάτοχος πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου μονοκάμπινου ή φορτηγού όπως φαίνονται στο Παράρτημα Ι.

## **Πως εξακριβώνεται ότι πληρούνται τα κριτήρια συμμετοχής στο Σχέδιο;**

Η εξακρίβωση ότι πληρούνται τα κριτήρια συμμετοχής ανά κατηγορία θα γίνεται αυτόματα με την άντληση της σχετικής πληροφόρησης, μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας «Αριάδνη», από τα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα. Στην περίπτωση που δεν θα πληρούνται συγκεκριμένα κριτήρια του Σχεδίου ή δεν θα συμπληρωθούν τα υποχρεωτικά πεδία της αίτησης, θα εμφανίζονται τα ανάλογα ηλεκτρονικά μηνύματα στην οθόνη του υπολογιστή του αιτητή και **η αίτηση δεν θα μπορεί να υποβληθεί**.

**Μπορούν οι αιτητές να υποβάλουν αίτηση για ενίσχυση σε περισσότερες από μία κατηγορία του παρόντος Σχεδίου ή στο Σχέδιο παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους για το πετρέλαιο κίνησης το οποίο θα είναι ενεργό ταυτόχρονα με το παρόν Σχέδιο;**

Οι δικαιούχοι που συμμετέχουν στο παρόν Σχέδιο κρατικής ενίσχυσης, **δεν** δύνανται να συμμετέχουν στο Σχέδιο παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου για το πετρέλαιο κίνησης που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς, που εφαρμόζει το Τμήμα Γεωργίας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

**Πως θα γίνεται η ενημέρωση των αιτητών για την προκαταρκτική έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης τους;**

Κατά την υποβολή της αίτησης οι έλεγχοι των αιτήσεων θα γίνονται ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας «Αριάδνη» με διασταυρούμενους ελέγχους με τα αρμόδια κυβερνητικά τμήματα. Αφού ολοκληρωθούν οι διασταυρούμενοι έλεγχοι, ο αιτητής θα ενημερώνεται ηλεκτρονικά μέσω του ηλεκτρονικού του ταχυδρομείου για την προκαταρκτική έγκριση ή την απόρριψη της αίτησης του.

Στην περίπτωση της **προκαταρκτικής έγκρισης**, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή το ίδρυμα ή η επισκοπή ή η μονή ή ο ναός ή ο άλλος εκκλησιαστικός ή θρησκευτικός οργανισμός που συμμετέχει στο Σχέδιο, θα ενημερωθεί ηλεκτρονικά ότι η αίτηση του έχει εγκριθεί προκαταρκτικά και ότι μέχρι το τέλος του έτους αναφοράς, θα πρέπει να προσκομίσει **αποδεικτικά έγγραφα/στοιχεία** τα οποία θα εξασφαλίσει από τα πρατήρια καυσίμων που θα εφοδιάζει με πετρέλαιο τα επιλέξιμα οχήματα του, για να αποδείξει την αγορά καυσίμων ανά επιλέξιμο όχημα. Τα αποδεικτικά έγγραφα/στοιχεία, συνοδευόμενα με το αίτημα πληρωμής (**Παράρτημα II**) το οποίο θα αποστέλλεται στον αιτητή ηλεκτρονικά με τη προκαταρκτική του έγκριση, θα πρέπει να υποβάλλονται στα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Γεωργίας. Πρόσθετα, θα πρέπει να προσκομιστεί **βεβαίωση από το Τμήμα Γεωργίας** (θα εκδίδεται από τα κατά τόπους Επαρχιακά Γεωργικά Γραφεία, αφού πρώτα διαπιστωθεί η πραγματική άσκηση νομαδικής μελισσοκομίας), μέσω της οποίας θα βεβαιώνεται ότι ασκήθηκε από τον αιτητή νομαδική μελισσοκομία κατά το έτος αναφοράς.

Στην περίπτωση **απόρριψης**, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή το ίδρυμα ή η επισκοπή ή η μονή ή ο ναός ή ο άλλος εκκλησιαστικός ή θρησκευτικός οργανισμός θα ενημερώνεται ηλεκτρονικά για την απόρριψη της αίτησης του, καθώς και για το δικαίωμα του για υποβολή ένστασης στο έντυπο του **Παράρτηματος III**, εντός (30) τριάντα ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απάντησης απόρριψης. Οι ενστάσεις θα πρέπει επίσης να υποβάλλονται Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Γεωργίας.

**Ποια είναι η επιλέξιμη δαπάνη και ποια η οικονομική ενίσχυση;**

Επιλέξιμη δαπάνη είναι το κόστος πετρελαίου εσωτερικής καύσης για κίνηση που χρησιμοποιείται από τα οχήματα των δικαιούχων στα πλαίσια άσκησης της νομαδικής μελισσοκομίας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται το πετρέλαιο κίνησης που καταναλώνεται για τις μετακινήσεις των μελισσιών σε διάφορες περιοχές του νησιού στις οποίες ασκείται αποτελεσματικός έλεγχος από την Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς και για την εφαρμογή μελισσοκομικών χειρισμών στα μετακινούμενα μελίσσια, με σκοπό την παραγωγή μελισσοκομικών προϊόντων.

Οι δικαιούχοι θα λαμβάνουν ενίσχυση, τουλάχιστον μια φορά το έτος. Το ποσό της ενίσχυσης θα προκύπτει από τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς\* και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L, έτος 2017), όπως καθορίζεται στο άρθρο 8(2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου ή των εκάστοτε τροποποιήσεων ή και αντικατάστασης της, επί την πραγματική κατανάλωση πετρελαίου κίνησης. Η ετήσια εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης, εκτιμάται στα 5,98 λίτρα ανά κυψέλη ετησίως. Η μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου ανά κυψέλη ετησίως υπολογίστηκε με βάσει στοιχεία που επεξεργάστηκε το Τμήμα Γεωργίας. Σημειώνεται ότι η μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου ανά κυψέλη ετησίως, δυνατό να επανακαθορίζεται πριν την προκήρυξη του Σχεδίου, εάν κάποιος συντελεστής που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό της θα έχει διαφοροποιηθεί σημαντικά. Νοείται ότι, οι τιμές του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης θα υπολογίζονται με βάση τις τιμές τους που θα ισχύουν κατά το έτος αναφοράς της αίτησης και ότι η ενίσχυση για το πετρέλαιο κίνησης δεν θα ξεπερνά τα 5,98 λίτρα ανά κυψέλη, ετησίως. Το μέγιστο ποσό επιδότησης ανά δικαιούχο θα ανέρχεται στις €2.000,00.

Στην περίπτωση που η συνολική επιλέξιμη δαπάνη του Σχεδίου ξεπερνά το ανώτατο ποσό του προϋπολογισμού του Σχεδίου, τότε η αρμόδια αρχή δύναται να προβαίνει σε αναπροσαρμογή της ενίσχυσης για κάθε δικαιούχο, χρησιμοποιώντας σταθερό συντελεστή μείωσης της ενίσχυσης για όλους τους δικαιούχους.

#### **Ποιοι έλεγχοι θα διενεργούνται από την Αρμόδια Αρχή πριν την καταβολή της ενίσχυσης στους δικαιούχους αιτητές;**

Η Αρμόδια Αρχή θα διενεργεί τους πιο κάτω ελέγχους πριν την καταβολή της ενίσχυσης στους δικαιούχους αιτητές:

α) Λαμβάνει πληροφόρηση από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για τη νόμιμη ιδιοκτησία και τον κυβισμό των οχημάτων τόσο του αιτητή, όσο και του/της συζύγου, κατά την υποβολή της αίτησης και εάν η άδεια κυκλοφορίας και η άδεια οδικής χρήσης των οχημάτων (τύπου Β ή Γ), βρισκόταν σε ισχύ κατά την υποβολή της αίτησης

β) Επιβεβαιώνει με επιτόπιους ελέγχους πριν την πληρωμή των αιτητών, ότι κατά την περίοδο αναφοράς τα οχήματα χρησιμοποιούνται για σκοπούς νομαδικής μελισσοκομίας. Το δείγμα του επιτόπιου ελέγχου θα εξάγεται με τυχαία επιλογή και με ανάλυση κινδύνου στη βάση καθορισμένων κριτηρίων, σε ποσοστό 1% του συνόλου των εγκεκριμένων αιτητών. Η Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει το ποσοστό των αιτητών για επιτόπιο έλεγχο, εάν διαπιστωθεί από τους επιτόπιους ελέγχους ότι παρουσιάζεται από τους αιτητές αυξητική τάση στη μη τήρηση των προνοιών του Σχεδίου. Οι σχετικοί έλεγχοι θα πρέπει να καλύπτουν κάθε χρόνο τουλάχιστον το 1% των δικαιούχων κάθε χρονιάς. Το ποσοστό αυτό θα εξάγεται από το σύνολο του πληθυσμού με τυχαία επιλογή (20 – 25%) και με ανάλυση κινδύνου (risk analysis 75 – 80%).

*\* Ο συντελεστής του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα όπως καθορίζονται και τίθενται σε ισχύ σε καθορισμένο χρονικό διάστημα κατά το έτος αναφοράς σύμφωνα με των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2022.*

## Ποιος ο σκοπός διενέργειας των επιτόπιων ελέγχων;

Οι επιτόπιοι έλεγχοι διενεργούνται για να διαπιστωθεί ότι:

- Δεν έχει γίνει διακοπή της μελισσοκομικής δραστηριότητας
- Τα επιλέξιμα οχήματα χρησιμοποιούνται για νομαδική μελισσοκομία
- Τα επιλέξιμα οχήματα είναι σε λειτουργική κατάσταση

Τονίζεται ότι, η Αρμόδια Αρχή Εφαρμογής του Σχεδίου στην περίπτωση που κατά τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται τα πιο πάνω, ενδέχεται να αποταθεί και σε άλλες Υπηρεσίες ή Τμήματα για διασταυρούμενο έλεγχο. Ακολούθως με επιστολή θα ενημερώνει τον αιτητή για όλα τα ευρήματα, καθώς και τις συνέπειες που τυχόν να επιφέρουν στην αίτηση του. Στην επιστολή δίνεται στον αιτητή χρονικό περιθώριο το μέγιστο 15 εργάσιμων ημερών για να υποβάλει γραπτώς τις θέσεις του και τυχόν σχετικά αποδεικτικά που να τις δικαιολογούν. Με βάση την απάντηση του αιτητή ενδέχεται να ζητηθούν με σχετική επιστολή επιπρόσθετα στοιχεία και το χρονικό περιθώριο για υποβολή τους δεν πρέπει να ξεπερνά επίσης τις 15 εργάσιμες ημέρες. Εάν ο αιτητής εμπρόθεσμα υποβάλει τη διαφωνία του στα ευρήματα και η διαφωνία αυτή στοιχειοθετείται, τότε εξετάζεται σε πρώτη φάση εάν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας. Σε αυτή την περίπτωση ενημερώνεται ο αιτητής για την τελική απόφαση. Επισημαίνεται ότι εάν ο αιτητής αποδέχεται τα ευρήματα αλλά υποστηρίζει ότι το πρόβλημα είναι προσωρινό και θα επιλυθεί άμεσα το οποίο και πάλι το τεκμηριώνει με στοιχεία ή εκθέσεις ειδικών, τότε μπορεί να δοθεί μικρό εύλογο χρονικό περιθώριο ανάλογα με την περίπτωση, ούτως ώστε ο αιτητής να συμμορφωθεί (π.χ. περιπτώσεις βλάβης που δεν επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των επιλέξιμων οχημάτων). Εάν ο αιτητής δεν συμμορφωθεί εντός των καθορισμένων χρονικών ορίων, τότε απορρίπτεται το συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή η αίτηση στο σύνολο της.

## Πως θα γίνεται η καταβολή ενίσχυσης στους δικαιούχους αιτητές;

Αφού διενεργηθούν όλοι οι έλεγχοι που αναφέρονται πιο πάνω και ελεγχθούν τα αποδεικτικά έγγραφα/στοιχεία τα οποία θα υποβάλουν οι δικαιούχοι αιτητές με το αίτημα πληρωμής τους, θα καταρτίζεται ονομαστικός κατάλογος με τους δικαιούχους στον οποίο θα αναφέρεται το τελικό ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο για την καταβολή της ενίσχυσης τους.

Τονίζεται ότι η καταβολή της ενίσχυσης θα εκτελείται ηλεκτρονικά μέσω του **Ολοκληρωμένου Συστήματος Διοικητικής και Οικονομικής Πληροφόρησης του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας (FIMAS)**. Ως εκ τούτου όλοι οι δικαιούχοι θα πρέπει απαραίτητα να είναι καταχωρημένοι στο FIMAS.

Στην περίπτωση που κάποιος δικαιούχος αιτητής δεν είναι καταχωρημένος στο FIMAS θα πρέπει να συμπληρώσει το έντυπο «ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΑΠΟ ΤΟ FIMAS» που φαίνεται στο **Παράρτημα IV**, και να το υποβάλει σε χρονικό διάστημα το οποίο θα καθορίζεται στην προκαταρκτική έγκριση τους, στα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Γεωργίας και στα ΚΕΑ. Με την εξουσιοδότηση ο δικαιούχος αιτητής θα πρέπει να καταθέσει στοιχεία του Τραπεζικού του Λογαριασμού που τηρείται σε ευρώ, καθώς επίσης και φωτοαντίγραφο μέρους της κατάστασης του τραπεζικού του λογαριασμού/βεβαίωση από την Τράπεζα, όπου παρουσιάζονται το όνομα της Τράπεζας, ο κάτοχος/δικαιούχος του λογαριασμού και ο διεθνής αριθμός λογαριασμού του (**IBAN-International Bank Account Number**).

Σημειώνεται ότι ο αριθμός λογαριασμού (IBAN) πρέπει να ανήκει στο όνομα του δικαιούχου που θα πληρωθεί. Αποδεκτός λογαριασμός γίνεται και στην περίπτωση που ο δικαιούχος, κατέχει κοινό λογαριασμό με άλλο πρόσωπο, νοουμένου ότι, στο φωτοαντίγραφο της κατάστασης του τραπεζικού λογαριασμού ή της βεβαίωσης από την τράπεζα που θα επισυναφθεί με την εξουσιοδότηση, θα φαίνεται και το όνομα του δικαιούχου που θα πληρωθεί. Στην περίπτωση που ο δικαιούχος δεν είναι φυσικό πρόσωπο, τότε απαραίτητα ο λογαριασμός θα πρέπει να ανήκει στο ίδιο το νομικό πρόσωπο που θα πληρωθεί.

### **Ποιες άλλες επιπρόσθετες πληροφορίες πρέπει να γνωρίζουν οι δικαιούχοι;**

Οι δικαιούχοι αιτητές θα πρέπει να γνωρίζουν ότι:

α) σε περίπτωση που πριν από την καταβολή της ενίσχυσης τους, διαπιστωθεί οφειλή τους προς το Κράτος, θα εφαρμοστεί το άρθρο 13 των περί της Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και περί του Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμων του 2014 και 2015, που αφορά στο συμψηφισμό εσόδων και εξόδων.

β) υποχρεώνονται να αποδέχονται κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες και ότι κατά τον έλεγχο θα πρέπει να υποβάλλουν κάθε δικαιολογητικό που κατά την κρίση των αρμοδίων υπηρεσιών συμβάλλει στην εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων για την τήρηση των υποχρεώσεών τους.

### **Σε ποιες περιπτώσεις οι αιτητές έχουν δικαίωμα υποβολής ένστασης;**

Δικαίωμα υποβολής ένστασης έχουν οι αιτητές των οποίων οι αιτήσεις για συμμετοχή στο Σχέδιο έχουν απορριφθεί ή τους έχει επιβληθεί ποινή κατά την πληρωμή. Η ένσταση θα υποβάλλεται γραπτώς από τους αιτητές εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης, στα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Γεωργίας, ζητώντας επανεξέταση της αίτησής τους από την Επιτροπή Ενστάσεων και παραθέτοντας συγκεκριμένα στοιχεία και λόγους για τους οποίους πιστεύουν ότι η αίτησή τους δεν έπρεπε να απορριφθεί.

### **Ποιες οι προβλεπόμενες ποινές που μπορούν να επιβληθούν σε κάποιο δικαιούχο αιτητή;**

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει τηρήσει τους όρους χορήγησης της ενίσχυσης, οφείλει να επιστρέψει τα ποσά που του χορηγήθηκαν και παράλληλα διακόπτεται η συμμετοχή του στο συγκεκριμένο Σχέδιο.

Επιπρόσθετα, θα επιβάλλονται μειώσεις στην τελική καταβολή της ενίσχυσης στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ του διεκδικούμενου ποσού του αιτήματος πληρωμής και του συνολικού επιλέξιμου ποσού που θα προκύψει μετά τους ελέγχους (επιτόπιους και διοικητικούς). Η επιτρεπόμενη απόκλιση που δεν επισύρει ποινή είναι μέχρι 10%. Μεγαλύτερη απόκλιση από αυτή συνεπάγεται την αφαίρεση από την πληρωμή ποσού ίσου με το μισό (1/2) του ποσού που απορρέει από την διαφορά μεταξύ του ποσού που προκύπτει από το αίτημα πληρωμής του δικαιούχου και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί στον δικαιούχο, αφού γίνουν

οι επιτόπιοι έλεγχοι και οι διοικητικοί έλεγχοι επί των τιμολογίων/αποδείξεων που υποβλήθηκαν.

Σημειώνεται ότι η Αρμόδια Αρχή δύναται να απορρίψει συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή την αίτηση στο σύνολο της, εάν από τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται τα κριτήρια και οι πρόνοιες του Σχεδίου.

\* Ο συντελεστής του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης στα καύσιμα όπως καθορίζονται και τίθενται σε ισχύ σε καθορισμένο χρονικό διάστημα κατά το έτος **αναφοράς** σύμφωνα με των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων του 2004 έως 2022. Για τον υπολογισμό ποσού ενίσχυσης στα πιο κάτω παραδείγματα έχει χρησιμοποιηθεί €0,33L.

## Παραδείγματα:

### Παράδειγμα 1:

Έτος αναφοράς 2024

Αιτητής Κατηγορίας 2 (Μελισσοκομία)

### Φυσικό πρόσωπο

1. Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών σε κατηγορία που αφορά Γεωργία ή εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας ή συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων του ΚΟΑΠ.
2. Κάτοχος οχήματος μονοκάμπινου
3. Ασκή τη νομαδική μελισσοκομία
4. Κατέχει 60 κυψέλες

Υπολογισμός μέγιστου ποσού ενίσχυσης:

$60 \times 5,98 = 358,80L$  (**Μέγιστη επιλέξιμη ποσότητα πετρελαίου κίνησης**)

Πραγματικός Ειδικός Φόρος  $0,33 \times (0,33 - 0,021) = 0,309$

$358,8 \times 0,309 = 110,87€$  (**Μέγιστο επιλέξιμο ποσό ενίσχυσης**)

Συνολικό Ποσό Αποδείξεων για το μονοκάμπινο όχημα = 400 λίτρα (περισσότερη δηλαδή ποσότητα από το 60 κυψέλες  $\times 5,98$  λίτρα = 358,8 λίτρα

**ΣΩΣΤΗ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ = 358,80** λίτρα, που αντιστοιχεί σε **ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ = 110,87€**

**Επιλέξιμη ποσότητα πετρελαίου κίνησης, μετά από τους διοικητικούς ελέγχους = π.χ. 300** λίτρα (δηλαδή απόρριψη κάποιων τιμολογίων/αποδείξεων, συνολικής ποσότητας 58,80 λίτρων), που αντιστοιχεί σε ποσό ενίσχυσης = **92,7€**

Διαφορά επιλέξιμου ποσού με διεκδικούμενο ποσό =  $110,87 - 92,7 = 18,17€$

Ποσοστό απόκλισης  $((110,87 - 92,7) / 92,7) \times 100 = 19,6\% > 10\%$

Επιβολή ποινής:  $92,7 - (18,17 : 2) = 83,69$

**ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 83,69€**



## Παράδειγμα 2:

Έτος αναφοράς 2024

Αιτητής Κατηγορίας 2 (Μελισσοκομία)

### Φυσικό πρόσωπο

1. Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών σε κατηγορία που αφορά Γεωργία ή εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας ή συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων του ΚΟΑΠ
2. Κάτοχος οχήματος μονοκάμπινου
3. Ασκή τη νομαδική μελισσοκομία
4. Κατέχει 60 κυψέλες

Υπολογισμός μέγιστου ποσού ενίσχυσης:

$60 \times 5,98 = 358,80L$  (**Μέγιστη επιλέξιμη ποσότητα πετρελαίου κίνησης**)  
Ειδικός Φόρος  $0,33(0,33-0,021)=0,309$

$358,8 \times 0,309 = 110,87€$  (**Μέγιστο επιλέξιμο ποσό ενίσχυσης**)

Συνολικό Ποσό Αποδείξεων για το μονοκάμπινο όχημα = 400 λίτρα (περισσότερη δηλαδή ποσότητα από το  $60 \text{ κυψέλες} \times 5,98 \text{ λίτρα} = 358,8 \text{ λίτρα}$ )

**ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ = 400 Λίτρα, που αντιστοιχεί σε ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ= 123,6€. Σ' αυτή την περίπτωση λαμβάνεται υπόψη, ως διεκδικούμενη συνολική ποσότητα στο αίτημα πληρωμής, η μέγιστη συνολική ποσότητα πετρελαίου κίνησης που μπορεί να επιδοτηθεί και αναγράφεται στην επιστολή προκαταρκτικής έγκρισης, δηλαδή 358,80L.**

## Παράδειγμα 3:

Έτος αναφοράς 2024

Αιτητής Κατηγορίας 2 (Μελισσοκομία)

### Φυσικό πρόσωπο

1. Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών σε κατηγορία που αφορά Γεωργία ή εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας ή συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων του ΚΟΑΠ
2. Κάτοχος οχήματος μονοκάμπινου χ και φορτηγού ψ
3. Ασκή τη νομαδική μελισσοκομία
4. Κατέχει 200 κυψέλες

Υπολογισμός μέγιστου ποσού ενίσχυσης:

$200 \times 5,98 = 1196L$  (**Μέγιστη επιλέξιμη ποσότητα πετρελαίου κίνησης**)  
Ειδικός Φόρος  $0,33(0,33-0,021)=0,309$

$1196 \times 0,309 = 369,56€$  (**Μέγιστο επιλέξιμο ποσό ενίσχυσης**)



Συνολικό Ποσό Αποδείξεων για το μονοκάμπινο όχημα  $\chi = 250,00\text{€}$   
Συνολικό Ποσό Αποδείξεων για το φορτηγό όχημα  $\psi = 450,00\text{€}$   
**700,00€** δηλαδή περίπου **2265,37** λίτρα πετρελαίου κίνησης

**ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕΝΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΣΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ = π.χ. € 350,00**  
δηλαδή περίπου για **1132,69** λίτρα πετρέλαιο κίνησης.

**Επιλέξιμο ποσό, μετά από τους διοικητικούς ελέγχους= € 350,00** (έστω και εάν από τα εγκεκριμένα τιμολόγια/αποδείξεις θα μπορούσε να πληρωθεί μεγαλύτερο ποσό)

**ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 350,00€**

#### **Παράδειγμα 4:**

Έτος αναφοράς 2024

Αιτητής Κατηγορίας 2 (Μελισσοκομία)

#### **Φυσικό πρόσωπο**

1. Εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών σε κατηγορία που αφορά Γεωργία ή εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας ή συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων του ΚΟΑΠ
2. Κάτοχος οχήματος μονοκάμπινο  $\chi$  και φορτηγού  $\psi$
3. Ασκή τη νομαδική μελισσοκομία
4. Κατέχει 150 κυψέλες

Υπολογισμός μέγιστου ποσού ενίσχυσης:

$150 \times 5,98 = 897\text{L}$  (**Μέγιστη επιλέξιμη ποσότητα πετρελαίου κίνησης**)  
 $897 \times 0,309 = 277,17\text{€}$  (**Μέγιστο επιλέξιμο ποσό ενίσχυσης**)

Συνολικό Ποσό Αποδείξεων για το μονοκάμπινο όχημα  $\chi = 150,00\text{€}$   
Συνολικό Ποσό Αποδείξεων για το φορτηγό όχημα  $\psi = 150,00\text{€}$   
Συνολικό ποσό= **300,00€**

}

**ΤΟ ΣΩΣΤΟ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕΝΟ ΠΟΣΟ ΣΤΟ ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ**  
**ΗΤΑΝ = 277,17€** δηλαδή **791,56** λίτρα

**ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 277,17€**

#### **Συμπεράσματα για τα 4 παραδείγματα**

Η διεκδικούμενη ποσότητα πετρελαίου κίνησης ανά όχημα, στο αίτημα πληρωμής είναι βασικός παράγοντας για τον υπολογισμό του ποσού ενίσχυσης. Πρέπει να δίνεται η δέουσα προσοχή από τους αιτητές, κατά τη συμπλήρωση του αιτήματος πληρωμής, για να αποφευχθεί η τυχόν επιβολή ποινών. Στην περίπτωση που η **διεκδικούμενη** συνολική ποσότητα πετρελαίου κίνησης είναι **μεγαλύτερη** από τη εγκεκριμένη μέγιστη συνολική ποσότητα πετρελαίου κίνησης στην επιστολή προκαταρκτικής έγκρισης, τότε θα λαμβάνεται υπόψη, ως διεκδικούμενη συνολική ποσότητα στο αίτημα πληρωμής, η μέγιστη συνολική ποσότητα πετρελαίου κίνησης που μπορεί να επιδοτηθεί και αναγράφεται στην επιστολή προκαταρκτικής έγκρισης.

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΙΚΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ (Kg)	ΑΔΕΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	
				ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	22	≤ 3500	Δ.Ε.	21	PICK UP
2	22	≤ 3500	Δ.Ε.	129	PICK UP TIPPER
3	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	19	LORRY DOUBLE CABIN
4	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	21	PICK UP
5	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	22	LORRY
6	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	23	LORRY TIPPER
7	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	126	DOUBLE CABIN LORRY TIPPER WITH CRANE
8	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	137	LORRY TIPPER D/CABIN
9	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	141	LORRY WITH CRANE
10	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	144	LORRY CANVAS HOOD
11	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	154	LORRY CURTAIN SIDED
12	21	10001 -	Β-Γ	19	LORRY DOUBLE CABIN
13	21	10001 -	Β-Γ	22	LORRY
14	21	10001 -	Β-Γ	23	LORRY TIPPER
15	21	10001 -	Β-Γ	126	DOUBLE CABIN LORRY TIPPER WITH CRANE
16	21	10001 -	Β-Γ	141	LORRY WITH CRANE
17	21	10001 -	Β-Γ	144	LORRY CANVAS HOOD
18	21	10001 -	Β-Γ	154	LORRY CURTAIN SIDED
19	21	10001 -	Β-Γ	35	PLATFORM
20			Δ.Ε		LORRY VAN

Συνημμένο 1

**ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ  
ΜΕΛΙΣΣΟΚΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
1412 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Επιθυμώ να αναφερθώ στην αίτηση μου αρ. .... την οποία έχετε εγκρίνει προκαταρκτικά για συμμετοχή στο πιο πάνω Σχέδιο και παρακαλώ όπως προβείτε στις αναγκαίες ενέργειες για την πληρωμή της ενίσχυσης που δικαιούμαι βάση τις πρόνοιες του Σχεδίου.

Η συνολική ποσότητα πετρελαίου κίνησης για την οποία διεκδικώ ενίσχυση φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

<b>Α/Α</b>	<b>ΕΠΙΛΕΞΙΜΟ ΟΧΗΜΑ (ΑΡ. ΓΓΡΑΦΗΣ)</b>	<b>ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΜΕΝΗ ΠΟΣΟΣΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (ΛΙΤΡΑ) ΑΝΑ ΟΧΗΜΑ (Περίοδος από ...../...../20.... - ...../...../20....)</b>
	<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	

Επισυνάπτω αποδεικτικά έγγραφα (τιμολόγια/αποδείξεις αγοράς) των καυσίμων. Τα αποδεικτικά είναι ταξινομημένα κατά επιλέξιμο όχημα όπως φαίνονται στον πίνακα που επισυνάπτεται (για κάθε επιλέξιμο όχημα επισυνάπτεται ξεχωριστός πίνακας).

Όνοματεπώνυμο: .....

Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας: .....

Όνομα Εταιρείας: .....

Αρ. Εγγραφής Εταιρείας: .....

Ημερομηνία: ..... Υπογραφή: .....





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



**OIV** 100  
International Year of Vine and Wine 1924 • 2024

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ**



**ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΡΓΙΑΣ**  
1412 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΜΕΛΙΣΣΟΚΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ**

**ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΝΣΤΑΣΗΣ**

Επαρχιακό Γεωργικό Λειτουργό .....  
(υπόψη Προέδρου Επιτροπής  
Ενστάσεων –Τμήμα Γεωργίας)

**Ένσταση που αφορά την αίτηση με αρ..... στη κατηγορία της  
Μελισσοκομίας για παροχή ενίσχυσης για το πετρέλαιο.**

Με βάση την επιστολή Προκαταρκτικής Έγκρισης από το Τμήμα Γεωργίας που έλαβα επιθυμώ να υποβάλω ένσταση για τα ακόλουθα σημεία:

.....  
Παρακαλώ όπως επανεξεταστεί η αίτησή μου και γίνουν οι απαιτούμενες διορθώσεις.  
Γνωρίζω ότι σε περίπτωση **ψευδούς δήλωσης** θα υποστώ τις συνέπειες του Νόμου.

Όνοματεπώνυμο: .....

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας: .....

Όνομα Εταιρείας: .....

Αρ.Εγγραφής Εταιρείας:

Αρ. Τηλεφώνου: .....

Διεύθυνση Διαμονής: Οδός .....

Αριθμός .....

Χωριό .....

Ταχ. Κωδ. ....

Επαρχία .....

Ημερομηνία: ...../...../.....

Υπογραφή:



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



**OIV** 100  
International Year of Vine and Wine 1924 • 2024



ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
1412 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΜΕΛΙΣΣΟΚΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ**

**ΕΝΤΥΠΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΝΣΤΑΣΗΣ**

Επαρχιακό Γεωργικό Λειτουργό .....  
(υπόψη Προέδρου Επιτροπής  
Ενστάσεων –Τμήμα Γεωργίας)

**Ένσταση που αφορά την αίτηση με αρ..... στη κατηγορία της  
Μελισσοκομίας για παροχή ενίσχυσης για το πετρέλαιο..**

Με βάση την επιστολή **απόρριψης** από το Τμήμα Γεωργίας που έλαβα επιθυμώ  
να υποβάλω ένσταση για τα ακόλουθα σημεία:

.....  
.....  
.....

Παρακαλώ όπως επανεξεταστεί η αίτησή μου και γίνουν οι απαιτούμενες  
διορθώσεις. Γνωρίζω ότι σε περίπτωση **ψευδούς δήλωσης** θα υποστώ τις  
συνέπειες του Νόμου.

Όνοματεπώνυμο: .....

Αρ. Δελτίου Ταυτότητας: .....

Όνομα Εταιρείας: .....

Αρ.Εγγραφής Εταιρείας: .....

Αρ. Τηλεφώνου: .....

Διεύθυνση Διαμονής: Οδός .....

Αριθμός .....

Χωριό .....

Ταχ. Κωδ. ....

Επαρχία .....

Ημερομηνία: ...../...../.....

Υπογραφή: .....

