

**ΣΧΕΔΙΟ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ
«ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΕΝΟΥ» ΓΕΩΡΓΙΚΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ
ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΓΕΩΡΓΙΚΟΥΣ
ΣΚΟΠΟΥΣ**

1. Αρμόδια Αρχή

Αρμόδια Αρχή για την υλοποίηση του Σχεδίου ορίζεται το Τμήμα Γεωργίας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

Το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος διατηρεί το δικαίωμα να συμπληρώσει ή/και να τροποποιήσει τους όρους και πρόνοιες του επιμέρους Σχεδίου ή/και να τερματίσει τη λειτουργία του, όποτε το κρίνει σκόπιμο, πριν από την προβλεπόμενη ημερομηνία λήξης του. Ανάλογα με την περίπτωση θα λαμβάνονται οι απόψεις ή/και έγκριση του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων ή/και του Υπουργείου Οικονομικών.

2. Τίτλος Σχεδίου:

Σχέδιο παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου για το πετρέλαιο κίνησης που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς.

3. Νομική βάση:

Τροποποιητικός Κανονισμός 2023/1315 (ΕΕ) του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 (Άρθρο 44), το οποίο ορίζει ως ελάχιστα επίπεδα φορολογίας αυτά του Άρθρου 8 (2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, όπως παρατίθενται στον Πίνακα Β του Παραρτήματος 1, καθώς και ο Νόμος με αριθμό 89(Ι) του 2017 «Ο περί Φόρων Κατανάλωσης (Τροποποιητικός) Νόμος του 2017».

Για τη λειτουργία του Σχεδίου απαιτείται έγκρισή του από το Υπουργικό Συμβούλιο και τον Έφορο Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων (στο εξής θα αναφέρεται ως ο «Έφορος»).

4. Νέο ή υφιστάμενο Σχέδιο:

Πρόκειται για νέο αναθεωρημένο Σχέδιο με έναρξη ισχύος σύμφωνα με την Απόφαση του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων και με ημερομηνία λήξης του Σχεδίου μέχρι την 30 Ιουνίου 2027. Η Απόφαση του Εφόρου αποκτά ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

5. Σκοπός και Στόχοι του Σχεδίου:

Βασικός σκοπός του Σχεδίου είναι η στήριξη των γεωργοκτηνοτρόφων και των δασοκόμων και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της βιωσιμότητας του πρωτογενή τομέα, μέσω της μείωσης της αξίας της δαπάνης για το γεωργικό πετρέλαιο, όπου το κόστος αγοράς πετρελαίου αποτελεί σημαντικό μέρος του κόστους παραγωγής. Επειδή οι περιβαλλοντικοί φόροι θα πρέπει να αντικατοπτρίζουν το κοινωνικό κόστος των εκπομπών στο περιβάλλον (π.χ. ρύπων, διοξειδίου του άνθρακα), ενώ οι μειώσεις φόρων μπορεί να έχουν αρνητική

επίδραση σε αυτόν τον στόχο, η διάρκεια ισχύος του Σχεδίου θεωρείται σκόπιμο να περιοριστεί στην περίοδο εφαρμογής του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού (ΕΕ) 651/2014.

Το Υπουργικό Συμβούλιο με Απόφασή του με αρ. 75.412 και ημ. 5/07/2013 αποφάσισε, μεταξύ άλλων, την επέκταση του Καθεστώτος φορολόγησης γεωργικού πετρελαίου, το οποίο εφαρμόζεται από το Τμήμα Τελωνείων, με βάση τους περί Παραχώρησης Αφορολογήτου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς Κανονισμούς του 2003 και αφορά την παροχή αφορολόγητου «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου, για κάλυψη και μέρους του γεωργικού πετρελαίου κίνησης στα οχήματα που χρησιμοποιούνται για γεωργικούς σκοπούς.

Από 1.9.2017 τέθηκε σε ισχύ ο Νόμος 89 (Ι) του 2017 ο οποίος τροποποιεί τους περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμους του 2004 έως 2014 για σκοπούς εναρμόνισης με την «Οδηγία 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου της 27^{ης} Οκτωβρίου 2003, σχετικά με την αναδιάρθρωση του κοινοτικού πλαισίου φορολογίας των ενεργειακών προϊόντων και της ηλεκτρικής ενέργειας», αναφορικά με την εφαρμογή των ελάχιστων επιπέδων φορολογίας για τα καύσιμα κινητήρων που χρησιμοποιούνται για το σκοπό του άρθρου 8, παράγραφος 2 της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ και σύμφωνα με τον Πίνακα Β του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας. Οι Συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, ανά ενεργειακό προϊόν, παρατίθενται στο Παράρτημα του ως άνω τροποποιητικού Νόμου.

Δυνάμει των περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμων, το Υπουργικό Συμβούλιο εξέδωσε το περί Παραχώρησης Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς Διάταγμα του 2017(Κ.Δ.Π. 260/2017), με ισχύ από 1.9.2017, το οποίο καθορίζει τους δικαιούχους χρήστες χρωματισμένου πετρελαίου, τη διαδικασία έγκρισης και τις υποχρεώσεις τους, την ιχνηθέτηση και χρωματισμό του πετρελαίου που παραχωρείται βάσει του Διατάγματος και τα μηχανήματα στα οποία μπορεί να χρησιμοποιείται το χρωματισμένο πετρέλαιο (Παράρτημα Α του Διατάγματος).

Οι Κανονισμοί περί Παραχώρησης Αφορολογήτου Πετρελαίου για Γεωργικούς Σκοπούς του 2003 έχουν καταργηθεί από την 1.9.2017.

Το Κοινοτικό Κεκτημένο, όπως έχει διαμορφωθεί με βάση τον Τροποποιητικό Κανονισμό 2023/1315 (ΕΕ του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 στο Άρθρο 44 και στο Άρθρο 8 (2) της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου, επιβάλλει τη φορολόγηση του γεωργικού πετρελαίου με ένα ελάχιστο (€0,021/L) συντελεστή, αντί με μηδενικό συντελεστή που ίσχυε μέχρι 30/6/2014.

Για την αποτελεσματική υλοποίηση της προαναφερθείσας Απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου, το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος θα εφαρμόζει το παρόν Σχέδιο ενίσχυσης στους δικαιούχους για το πετρέλαιο κίνησης για τα οχήματα που χρησιμοποιούν για γεωργικούς σκοπούς. Το παρόν Σχέδιο στοχεύει στην καταβολή ενίσχυσης στους δικαιούχους γεωργοκτηνοτρόφους και δασοκόμους που δικαιούνται με βάση την πιο πάνω τελωνειακή νομοθεσία (Νόμος 89 (Ι) του 2017 και Κ.Δ.Π. 260/2017) να χρησιμοποιούν «χρωματισμένο γεωργικό πετρέλαιο».

6. Περιορισμοί ή όροι της ενίσχυσης:

6.1 Δικαιούχοι ενίσχυσης

Οι δικαιούχοι στο υπό αναφορά Σχέδιο είναι φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ή ιδρύματα ή επισκοπές ή μονές ή ναοί ή άλλοι εκκλησιαστικοί ή θρησκευτικοί

οργανισμοί, που είναι γεωργοκτηνοτρόφοι ή/και δασοκόμοι που συμμετέχουν και επωφελούνται από το Σχέδιο φορολόγησης γεωργικού «χρωματισμένου» πετρελαίου που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων (δηλαδή οι πρόνοιες του Νόμου 89 (I) του 2017 και η Κ.Δ.Π. 260/2017), οι οποίοι λαμβάνουν «χρωματισμένο» πετρέλαιο, έχουν στην κατοχή τους οχήματα που χρησιμοποιούν για γεωργικούς σκοπούς και είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Αγροτών ή συμμετέχουν στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων ή στο σχέδιο των κεφαλικών επιδοτήσεων, του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών για τη συγκεκριμένη περίοδο αναφοράς. Το νέο Σχέδιο έχει έναρξη ισχύος σύμφωνα με την Απόφαση του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων η οποία αποκτά ισχύ από την ημέρα της δημοσίευσης της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και ημερομηνία λήξης του Σχεδίου μέχρι τις 30.06.2027.

7. Μορφή, όροι, ένταση και φορολογική αντιμετώπιση της ενίσχυσης:

7.1 Μορφή της ενίσχυσης

Πρόκειται για ενίσχυση με τη μορφή επιστροφής περιβαλλοντικών φόρων η οποία πληροί τα ελάχιστα επίπεδα φορολογίας με βάση τις πρόνοιες της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ του Συμβουλίου (η οποία έχει ενσωματωθεί στην εθνική έννομη τάξη με την προαναφερθείσα νομοθεσία που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων). Η ενίσχυση χορηγείται με βάση το άρθρο 44 (Ενισχύσεις υπό μορφή μειώσεων περιβαλλοντικών φόρων δυνάμει της Οδηγίας 2003/96/ΕΚ) του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής.

Οι δικαιούχοι θα λαμβάνουν ενίσχυση, τουλάχιστον μια φορά το έτος. Το ποσό της ενίσχυσης θα βασίζεται στην αποδεδειγμένη κατανάλωση πετρελαίου κίνησης και θα αφορά την επιστροφή ποσού που ισοδυναμεί με τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L, έτος αναφοράς). Το ποσό της ενίσχυσης θα υπολογίζεται για ποσότητα πετρελαίου κίνησης που δεν θα ξεπερνά το 10% της κατανάλωσης τους σε «χρωματισμένο» γεωργικό πετρέλαιο που καταναλώθηκε κατά το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς.

Για όλους τους δικαιούχους, το ελάχιστο ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο θα ανέρχεται στα €50,00, ενώ το μέγιστο ποσό ενίσχυσης ανά όχημα θα ανέρχεται στα €600,00 για οχήματα με κυβισμό μέχρι και 2200 κ. εκ. (cc), €800,00 για οχήματα με κυβισμό μεγαλύτερο των 2200 κ. εκ. (cc) και μικρότερο ή ίσο των 3500 κ.εκ. (cc) και €1000,00 για οχήματα με κυβισμό μεγαλύτερο των 3500 κ.εκ. (cc). Τονίζεται ότι το μέγιστο ποσό ανά δικαιούχο θα ανέρχεται στις €2.000,00. Νοείται ότι, οι τιμές του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης, θα υπολογίζονται με βάση τις τιμές τους που θα ισχύουν κατά το έτος αναφοράς της αίτησης.

7.2 Περιγραφή των κανόνων και όρων εφαρμογής του Σχεδίου

Η εφαρμογή του Σχεδίου θα γίνεται σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

1. Υποβολή Αίτησης

Η Αρμόδια Αρχή θα προκηρύσσει το Σχέδιο σε ετήσια βάση, καλώντας τους δυνητικούς δικαιούχους να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής. Η αίτηση συμμετοχής θα αφορά την κατανάλωση «χρωματισμένου» πετρελαίου του προηγούμενου έτους, σε συνάρτηση με την κατανάλωση πετρελαίου κίνησης το έτος αναφοράς.

Η Αρμόδια Αρχή θα αξιολογεί τις αιτήσεις, με βάση τα κριτήρια συμμετοχής στο Σχέδιο και στη συνέχεια θα ενημερώνει γραπτώς τον αιτητή για την καταρχήν έγκρισή του ή την απόρριψή του.

Ακολούθως, το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συμμετέχει στο Σχέδιο, μέχρι το τέλος του έτους αναφοράς, θα πρέπει να προσκομίσει αποδεικτικά έγγραφα/στοιχεία τα οποία θα εξασφαλίσει από τα πρατήρια καυσίμων που θα εφοδιάζει με πετρέλαιο τα επιλέξιμα οχήματα του, μέσω των οποίων θα αποδεικνύεται η αγορά καυσίμων ανά επιλέξιμο όχημα.

Επιγραμματικά, τα κριτήρια συμμετοχής στο Σχέδιο είναι:

α) Ο αιτητής θα πρέπει να είναι πρόσωπο (φυσικό ή νομικό) που συμμετέχει στο Καθεστώς φορολόγησης γεωργικού «χρωματισμένου» πετρελαίου που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων και έχει εγκριθεί από το Διευθυντή του Τμήματος Τελωνείων ως δικαιούχος χρήστης «χρωματισμένου» πετρελαίου, εφόσον τούτο χρησιμοποιείται σε γεωργικά μηχανήματα.

β) Ο αιτητής θα πρέπει να είναι νόμιμος κάτοχος οχήματος/οχημάτων (μονοκάμπινο, διπλοκάμπινο, βαν, ή φορτηγό, όπως αναφέρεται στο συνημμένο κατάλογο επιλέξιμων οχημάτων, ως παράρτημα 1), τα οποία χρησιμοποιεί για γεωργικούς σκοπούς. Δεν είναι επιλέξιμα τα σαλούν αυτοκίνητα. Τα οχήματα θα πρέπει να κατείχαν ανανεωμένη άδεια κυκλοφορίας, κατά την υποβολή της αίτησης. Επιπρόσθετα, όπου εφαρμόζεται για τα επιλέξιμα οχήματα, θα πρέπει να είναι σε ισχύ η άδεια οδικής χρήσης (τύπου Β ή Γ), κατά την υποβολή της αίτησης. Οχήματα με επαγγελματική άδεια οδικής χρήσης τύπου Α, δεν είναι επιλέξιμα. Επίσης, δεν είναι επιλέξιμα τα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα σε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, με εξαίρεση τη/το σύζυγο του αιτητή. Σε περίπτωση όπου ο αιτητής δηλώσει για ενίσχυση οχήματα τα οποία είναι εγγεγραμμένα στο/στη σύζυγο, τότε θα πρέπει να υποβάλει μαζί με την αίτηση του/της βεβαίωση από τον Κοινοτάρχη ή οποιαδήποτε άλλη αρμόδια αρχή, μέσω της οποίας θα βεβαιώνεται η έγγαμη οικογενειακή κατάσταση.

Στην περίπτωση που απαιτηθεί, η αρμόδια αρχή δύναται να λαμβάνει πληροφόρηση και από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για τα ακόλουθα:

(i) για τη νόμιμη ιδιοκτησία και τον κυβισμό των οχημάτων τόσο του αιτητή, όσο και του/της συζύγου, σε σχέση με το έτος αναφοράς,

(ii) εάν η άδεια κυκλοφορίας και η άδεια οδικής χρήσης των οχημάτων (τύπου Β ή Γ/όπου εφαρμόζεται), βρισκόταν σε ισχύ κατά το έτος αναφοράς.

γ) Ο αιτητής θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών, βάσει του περί Δημιουργίας Μητρώου Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων Νόμου του 2016 (Ν.26(Ι)/2016) ή να συμμετέχει στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων ή στο σχέδιο κεφαλικών επιδοτήσεων, του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών.

2. Καταβολή της ενίσχυσης

Πριν την καταβολή της ενίσχυσης, η Αρμόδια Αρχή θα πρέπει:

α) Να λαμβάνει από το Τμήμα Τελωνείων την πραγματική κατανάλωση των αιτητών που κάνουν χρήση «χρωματισμένου γεωργικού πετρελαίου» για το προηγούμενο έτος του έτους αναφοράς.

β) Να λαμβάνει πληροφόρηση από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών για τη νόμιμη ιδιοκτησία και τον κυβισμό των οχημάτων τόσο του αιτητή, όσο και του/της συζύγου, κατά την υποβολή της αίτησης και εάν άδεια κυκλοφορίας και η άδεια οδικής χρήσης των οχημάτων (τύπου Β ή Γ), βρισκόταν σε ισχύ κατά την υποβολή της αίτησης.

γ) Να επιβεβαιώνει κατά την περίοδο αναφοράς, τη δραστηριότητα του αιτητή στους τομείς της γεωργοκτηνοτροφίας ή/και της δασοκομίας, με τη συμμετοχή τους στο Μητρώο Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων ή στο σχέδιο εκταρικών επιδοτήσεων ή στο σχέδιο κεφαλικών επιδοτήσεων, του Κυπριακού Οργανισμού Αγροτικών Πληρωμών.

δ) Να υπολογίζει την ενίσχυση, η οποία θα αφορά τη διαφορά του φόρου κατανάλωσης που επωμίζεται ο αιτητής, μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς και του ελάχιστου ειδικού φόρου κατανάλωσης του έτους αναφοράς, για την ποσότητα πετρελαίου κίνησης κατά τη συγκεκριμένη περίοδο αναφοράς, η οποία δεν θα ξεπερνά το 10% της κατανάλωσής του προηγούμενου έτους σε «χρωματισμένο» γεωργικό πετρέλαιο .

ε) Να επιβεβαιώνει με επιτόπιους ελέγχους πριν την πληρωμή των αιτητών, ότι κατά την περίοδο αναφοράς τα οχήματα χρησιμοποιούνται για γεωργικούς σκοπούς. Το δείγμα του επιτόπιου ελέγχου θα εξάγεται με τυχαία επιλογή και με ανάλυση κινδύνου στη βάση καθορισμένων κριτηρίων, σε ποσοστό 1% του συνόλου των εγκεκριμένων αιτητών. Η Αρμόδια Αρχή διατηρεί το δικαίωμα να αυξήσει το ποσοστό των αιτητών για επιτόπιο έλεγχο, εάν διαπιστωθεί από τους επιτόπιους ελέγχους ότι παρουσιάζεται από τους αιτητές αυξητική τάση στη μη τήρηση των προνοιών του Σχεδίου. Οι σχετικοί έλεγχοι θα πρέπει να καλύπτουν κάθε χρόνο τουλάχιστον το 1% των δικαιούχων κάθε χρονιάς. Το ποσοστό αυτό πρέπει να εξάγεται από το σύνολο του πληθυσμού με τυχαία επιλογή (20 – 25%) και με ανάλυση κινδύνου (risk analysis 75 – 80%), με βάση κριτήρια που ενδεικτικά είναι τα εξής:

- Το ποσό της πιθανής ενίσχυσης
- Τον αριθμό των επιλέξιμων οχημάτων για τα οποία ζητείται ενίσχυση
- Ο κυβισμός των επιλέξιμων οχημάτων για τα οποία ζητείται ενίσχυση
- Η κατανάλωση χρωματισμένου πετρελαίου το έτος αναφοράς
- Την κατηγορία του Μητρώου Αγροτών που είναι ενταγμένος ο αιτητής
- Τυχόν άλλοι παράγοντες που θα καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή

Η διαδικασία ανάλυσης κινδύνου, η τυχαία επιλογή, η εξαγωγή του δείγματος και οι επακόλουθοι έλεγχοι θα γίνονται από την Αρμόδια Αρχή Εφαρμογής του Σχεδίου.

Ο σκοπός των επιτόπιων ελέγχων είναι η διαπίστωση των πιο κάτω:

- Δεν έχει γίνει διακοπή της γεωργικής παραγωγικής δραστηριότητας
- Τα επιλέξιμα οχήματα χρησιμοποιούνται για γεωργικούς σκοπούς
- Τα επιλέξιμα οχήματα είναι σε λειτουργική κατάσταση

Τονίζεται ότι, η Αρμόδια Αρχή Εφαρμογής του Σχεδίου στην περίπτωση που κατά τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστώσει ότι δεν τηρούνται τα πιο πάνω, ενδέχεται να αποταθεί και σε άλλες Υπηρεσίες ή Τμήματα για διασταυρούμενο έλεγχο. Ακολούθως συντάσσει επιστολή με την οποία ενημερώνει τον αιτητή για όλα τα

ευρήματα, καθώς και τις συνέπειες που τυχόν να επιφέρουν στην αίτηση του. Στην επιστολή δίνεται στον αιτητή χρονικό περιθώριο το μέγιστο 15 εργάσιμων ημερών για να υποβάλει γραπτώς τις θέσεις του και τυχόν σχετικά αποδεικτικά που να τις δικαιολογούν. Με βάση την απάντηση του αιτητή ενδέχεται να ζητηθούν με σχετική επιστολή επιπρόσθετα στοιχεία και το χρονικό περιθώριο για υποβολή τους δεν πρέπει να ξεπερνά επίσης τις 15 εργάσιμες ημέρες. Εάν ο αιτητής εμπρόθεσμα υποβάλει τη διαφωνία του στα ευρήματα και η διαφωνία αυτή στοιχειοθετείται, τότε εξετάζεται σε πρώτη φάση εάν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας. Σε αυτή την περίπτωση ενημερώνεται ο αιτητής για την τελική απόφαση. Επισημαίνεται ότι εάν ο αιτητής αποδέχεται τα ευρήματα αλλά υποστηρίζει ότι το πρόβλημα είναι προσωρινό και θα επιλυθεί άμεσα το οποίο και πάλι το τεκμηριώνει με στοιχεία ή εκθέσεις ειδικών, τότε μπορεί να δοθεί μικρό εύλογο χρονικό περιθώριο ανάλογα με την περίπτωση, ούτως ώστε ο αιτητής να συμμορφωθεί (π.χ. περιπτώσεις βλάβης που δεν επιτρέπουν την χρησιμοποίηση των επιλέξιμων οχημάτων). Εάν ο αιτητής δεν συμμορφωθεί εντός των καθορισμένων χρονικών ορίων, τότε απορρίπτεται το συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή η αίτηση στο σύνολο της.

Με το πέρας των πιο πάνω ελέγχων, θα καταρτίζεται ονομαστικός κατάλογος με τους δικαιούχους και το τελικό ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο για την καταβολή της ενίσχυσης. Όλοι οι δικαιούχοι θα πρέπει να είναι εγγεγραμμένοι στο σύστημα πληρωμών Fimas του Γενικού Λογιστηρίου της Δημοκρατίας.

3. Επιπρόσθετες Πληροφορίες

α) Σημειώνεται ότι σε περίπτωση που πριν από την καταβολή της ενίσχυσης στους δικαιούχους, διαπιστωθεί οφειλή του δικαιούχου προς το Κράτος, θα εφαρμοστεί το άρθρο 13 των περί της Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και περί του Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμων του 2014 και 2015, που αφορά στο συμψηφισμό εσόδων και εξόδων.

β) Οι δικαιούχοι υποχρεώνονται να αποδέχονται κάθε έλεγχο από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες. Οι δικαιούχοι κατά τον έλεγχο θα πρέπει να υποβάλλουν κάθε δικαιολογητικό που κατά την κρίση των αρμοδίων υπηρεσιών συμβάλλει στην εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων για την τήρηση των υποχρεώσεών τους.

7.3 Δικαίωμα υποβολής ένστασης

Αιτητές των οποίων οι αιτήσεις για συμμετοχή στο Σχέδιο θα απορριφθούν ή θα τους επιβληθούν ποινές κατά την πληρωμή, έχουν το δικαίωμα εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης της απόφασης, να υποβάλουν γραπτή ένσταση, ζητώντας επανεξέταση της αίτησής τους από την Επιτροπή Ενστάσεων και παραθέτοντας συγκεκριμένα στοιχεία και λόγους για τους οποίους πιστεύουν ότι η αίτησή τους δεν έπρεπε να απορριφθεί.

7.4 Ένταση ενίσχυσης

Το συνολικό κόστος του Σχεδίου δεν θα ξεπερνά τις € 450.000 ή τα 9/10 του συνολικού προϋπολογισμού του Σχεδίου. Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση που το συνολικό ποσό ενίσχυσης για ένα έτος υπερβεί το μέγιστο ποσό του διαθέσιμου προϋπολογισμού, όπως αναφέρεται και πιο πάνω, τότε θα γίνεται αναλογική μείωση σε όλους τους δικαιούχους αιτητές, ούτως ώστε να προσαρμοστεί το συνολικό ποσό ενίσχυσης στο μέγιστο ποσό που προνοείται και είναι διαθέσιμο.

Το Υπουργείο Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος μπορεί να προκαθορίζει ένταση ενίσχυσης τόσο ανά δικαιούχο, όσο και ανά επιλέξιμο όχημα, η οποία θα ισχύει χωρίς διάκριση για όλους τους δικαιούχους για συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Σημειώνεται ότι, από το μέγιστο ποσό προϋπολογισμού για το Σχέδιο, θα κατακρατούνται €10.000, ως προνοητικό ποσό για την ενίσχυση των δικαιούχων που εκ παραδρομής δεν συμπεριλήφθηκαν ή δεν δηλώθηκαν ορθά όλα τα στοιχεία τους στον τελικό κατάλογο του τρέχοντος ή του περασμένου έτους, από τις Υπηρεσίες του Κράτους, με αποτέλεσμα είτε να αποκλειστούν είτε να μην παραλάβουν ολόκληρο το ποσό που δικαιούνταν. Νοείται ότι και για τους εν λόγω δικαιούχους θα ισχύει η ίδια ακριβώς ποσοστιαία σύμμετρη μείωση που εφαρμόστηκε στο έτος που αφορά τη πληρωμή

8. Προβλεπόμενες ποινές:

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει τηρήσει τους όρους χορήγησης της ενίσχυσης, οφείλει να επιστρέψει τα ποσά που του χορηγήθηκαν και παράλληλα διακόπτεται η συμμετοχή του στο συγκεκριμένο Σχέδιο.

Επιπρόσθετα, θα επισύρονται μειώσεις στην τελική καταβολή της ενίσχυσης στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ του συνολικού ποσού που υπάρχει αίτημα για πληρωμή και του συνολικού επιλέξιμου ποσού που θα προκύψει μετά τους ελέγχους (επιτόπιους και διοικητικούς). Η επιτρεπόμενη απόκλιση που δεν επισύρει ποινή είναι μέχρι 10%. Μεγαλύτερη απόκλιση από αυτή συνεπάγεται την αφαίρεση από την πληρωμή ποσού ίσου με το μισό ($\frac{1}{2}$) του ποσού που απορρέει από την διαφορά μεταξύ του ποσού που προκύπτει από το αίτημα πληρωμής του δικαιούχου και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί στο δικαιούχο, αφού γίνουν οι επιτόπιοι έλεγχοι και οι διοικητικοί έλεγχοι επί των τιμολογίων/αποδείξεων που υποβλήθηκαν.

Σημειώνεται ότι η Αρμόδια Αρχή δύναται να απορρίψει συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή την αίτηση στο σύνολο της, εάν από τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται τα κριτήρια και οι πρόνοιες του Σχεδίου.

9. Δαπάνες:

(α) Πιστώσεις του Προϋπολογισμού:

Θα προβλέπονται σχετικές πιστώσεις στους ετήσιους τακτικούς Προϋπολογισμούς του Άρθρου 04202.2 «Μέτρα Στήριξης Γεωργοκτηνοτροφικών Προϊόντων» του Κεφαλαίου 1202 «Τμήμα Γεωργίας» - Υποομάδα Δαπανών 04201-Γεωργοκτηνοτροφικά Προϊόντα. Οι πληρωμές του έτους αναφοράς (N) θα γίνονται το επόμενο έτος (N+1). Από το μέγιστο ποσό προϋπολογισμού για το Σχέδιο, θα γίνεται χρήση μέχρι και € 450.000, για την εφαρμογή του Σχεδίου παροχής ενίσχυσης στους δικαιούχους του Σχεδίου για το πετρέλαιο κίνησης, μέσω του οποίου το κράτος θα καταβάλλει ενίσχυση για το πετρέλαιο κίνησης στους δικαιούχους του Σχεδίου.

Από την ημέρα έναρξη ισχύος του Σχεδίου με βάση την Απόφαση του Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων και τη δημοσίευση της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και μέχρι την ημερομηνία λήξης του Σχεδίου που είναι στις 30.06.2027, υπολογίζεται ότι ο συνολικός προϋπολογισμός για τη λειτουργία του εν λόγω Σχεδίου δεν θα υπερβαίνει το ποσό των €2.000.000.

(β) Ρυθμός χρηματοδότησης:

- Το κονδύλι του Σχεδίου θα υποβάλλεται για έγκριση πάνω σε ετήσια βάση.
- Ο ετήσιος Προϋπολογισμός του Τμήματος Γεωργίας, στον οποίο περιλαμβάνεται το ποσό ύψους € 500.000, το οποίο καλύπτει και τις ανάγκες του συγκεκριμένου Σχεδίου, εγκρίνεται από το Υπουργικό Συμβούλιο και, στη συνέχεια, ψηφίζεται σε Νόμο από τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

10. Αριθμός δικαιούχων του προγράμματος ενισχύσεων:

Υπολογιζόμενος αριθμός δικαιούχων: Δεν θα υπερβαίνει τον αριθμό των αιτητών που μετέχουν στο Σχέδιο «φορολόγηση γεωργικού «χρωματισμένου» πετρελαίου» που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων.

11. Μέσα παροχής πληροφοριών και διεξαγωγής έρευνας και ελέγχου:

(α) Μέσα παροχής πληροφοριών και ελέγχου που διαθέτει η Αρχή:

Το Τμήμα Γεωργίας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος θα διασφαλίζει την ορθή εφαρμογή του Σχεδίου μέσω των εντύπων που θα συμπληρώνονται σε κάθε στάδιο υλοποίησης του Σχεδίου, το μηχανογραφικό σύστημα που θα δημιουργηθεί, τους τυχαίους ελέγχους που θα ασκεί, καθώς και τους ελέγχους που θα ασκεί ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας.

(β) Ενημέρωση Εφόρου:

Οι Αρμόδιες Αρχές για την εφαρμογή των Καθεστώτων/Σχεδίων θα τηρούν οποιεσδήποτε υποχρεώσεις προκύπτουν για ενημέρωση του Εφόρου.

Απαγορεύεται η σώρευση των ενισχύσεων που χορηγούνται βάσει του Μέτρου με άλλη κρατική ενίσχυση σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 8 του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014.

Αποκλείονται από το Σχέδιο οι επιχειρήσεις που έλαβαν στο παρελθόν μη συμβατή ενίσχυση η οποία δεν έχει ακόμα επιστραφεί, προσαυξημένη με τους τόκους υπερημερίας για όσο χρονικό διάστημα δεν έχει επιστραφεί ή δεν έχει κατατεθεί σε μπλοκαρισμένο λογαριασμό που θα δημιουργήσει η αρμόδια αρχή για το σκοπό αυτό, καθώς και οι προβληματικές επιχειρήσεις με βάση τον ορισμό 18 του άρθρου 2 του Τροποποιητικού Κανονισμού 2023/1315 (ΕΕ) του Κανονισμού 651/2014.

Οι δικαιούχοι που συμμετέχουν στο παρόν Σχέδιο κρατικής ενίσχυσης δεν **δύνανται να συμμετέχουν στο Σχέδιο** παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους για το πετρέλαιο κίνησης, που εφαρμόζει το Τμήμα Γεωργίας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.

Ενιαίος διαδικτυακός τόπος για τις κρατικές ενισχύσεις στην Κυπριακή Δημοκρατία στον οποίο θα δημοσιευθεί το Σχέδιο: www.publicaid.gov.cy.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΙΚΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ (Kg)	ΑΔΕΙΑ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ	ΤΥΠΟΣ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	
				ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
1	22	≤ 3500	Δ.Ε.	21	PICK UP
2	22	≤ 3500	Δ.Ε.	20	VAN
3	22	≤ 3500	Δ.Ε.	24	DOUBLE CABIN PICK UP
4	22	≤ 3500	Δ.Ε.	94	DOUBLE CABIN VAN
5	22	≤ 3500	Δ.Ε.	33	REFRIGERATOR
6	22	≤ 3500	Δ.Ε.	206	DOUBLE CABIN PICK UP TIPPER
7	22	≤ 3500	Δ.Ε.	129	PICK UP TIPPER
8	22	≤ 3500	Δ.Ε.	189	SDV (SALOON DERIVED VAN)
9	22	≤ 3500	Δ.Ε.	137	LORRY TIPPER DOUBLE CABIN
10	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	19	LORRY DOUBLE CABIN
11	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	20	VAN
12	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	22	LORRY
13	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	21	PICK UP
14	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	23	LORRY TIPPER
15	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	33	REFRIGERATOR
16	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	94	DOUBLE CABIN VAN
17	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	96	ANIMAL BULK FOOD TANKER
18	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	121	LORRY TIPPER VAN
19	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	126	DOUBLE CABIN LORRY TIPPER WITH CRANE
20	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	137	LORRY TIPPER D/CABIN
21	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	140	LORRY VAN
22	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	141	LORRY WITH CRANE
23	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	144	LORRY CANVAS HOOD
24	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	154	LORRY CURTAIN SIDED
25	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	187	SILO PELLET CARRIER
26	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	188	DRY BULK TANKER WITH SUCTION SYSTEM
27	21	3501 - 10000	Δ.Ε.	149	ANIMAL CARRIER
28	21	10001 -	Β-Γ	19	LORRY DOUBLE CABIN
29	21	10001 -	Β-Γ	20	VAN
30	21	10001 -	Β-Γ	22	LORRY
31	21	10001 -	Β-Γ	23	LORRY TIPPER
32	21	10001 -	Β-Γ	33	REFRIGERATOR
33	21	10001 -	Β-Γ	96	ANIMAL BULK FOOD TANKER

34	21	10001 -	B-Г	121	LORRY TIPPER VAN
35	21	10001 -	B-Г	126	DOUBLE CABIN LORRY TIPPER WITH CRANE
36	21	10001 -	B-Г	140	LORRY VAN
37	21	10001 -	B-Г	141	LORRY WITH CRANE
38	21	10001 -	B-Г	144	LORRY CANVAS HOOD
39	21	10001 -	B-Г	154	LORRY CURTAIN SIDED
40	21	10001 -	B-Г	187	SILO PELLET CARRIER
41	21	10001 -	B-Г	188	DRY BULK TANKER WITH SUCTION SYSTEM
42	21	10001 -	B-Г	149	ANIMAL CARRIER
43	21	10001 -	B-Г	35	PLATFORM
44	21	10001 -	B-Г	27	UNIT
45	21	10001 -	B-Г	180	TRACTOR UNIT FOR SEMI-TRAILER