



# Σχέδιο Παροχής Ενίσχυσης στους Μελισσοκόμους για το Πετρέλαιο Κίνησης

**Αντρέας Αλεξάνδρου**

**Προϊστάμενος Κλάδου ΔΙΓΕΛΠ Ανάλυσης και  
Τεκμηρίωσης Δεδομένων**

2018



Το ανώτατο ποσό του Σχεδίου ετησίως είναι €100.000 και ο συνολικός προϋπολογισμός από την ημερομηνία που θα τεθεί σε ισχύ το Σχέδιο μέχρι τις 30/6/2021 δεν θα υπερβαίνει το ποσό των €350.000. Οι σχετικές πιστώσεις θα περιλαμβάνονται στις συνολικές απαιτούμενες πιστώσεις €1.100.000 κάτω από το Άρθρο 04202.2 «Μέτρα Στήριξης Γεωργοκτηνοτροφικών Προϊόντων» του κεφαλαίου 1202 «Τμήμα Γεωργίας-Υποομάδα Δαπανών 04201-Γεωργοκτηνοτροφικά Προϊόντα».



## Στόχος του Σχεδίου -

- ✘ Στόχος του Σχεδίου είναι η στήριξη των μελισσοκόμων και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και βιωσιμότητας του πρωτογενή τομέα, μέσω της μείωσης του κόστους του πετρελαίου κίνησης που χρησιμοποιείται για την άσκηση της νομαδικής μελισσοκομίας, το οποίο αποτελεί σημαντικό μέρος του κόστους παραγωγής.



## Δικαιούχοι Ενίσχυσης

Δικαίωμα συμμετοχής στο Σχέδιο έχει το φυσικό ή το νομικό πρόσωπο που πληρεί τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- ✘ ● Να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Μελισσοκόμων του Τμήματος Γεωργίας και διατηρεί ίσο ή άνω από 50 μελίσσια, βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης.
- ✘ ● Να ασκεί τη νομαδική μελισσοκομία, βάσει της πιο πρόσφατης αναθεώρησης του Μητρώου, κατά την υποβολή της αίτησης.
- ✘ ● Να είναι εγγεγραμμένος στο Μητρώο Αγροτών, βάσει του περί Δημιουργίας Μητρώου Αγροτών και Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων Νόμου του 2016 (Ν.26(Ι)/2016).
- ✘ ● Να είναι νόμιμος κάτοχος πετρελαιοκίνητου οχήματος τύπου μονοκάμπινου ή φορτηγού, κατά την υποβολή της αίτησης.
- ✘ Τα οχήματα θα πρέπει να κατέχουν ανανεωμένη άδεια κυκλοφορίας, κατά την υποβολή της αίτησης. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες εφαρμόζεται για τα επιλέξιμα οχήματα, θα πρέπει να είναι σε ισχύ η άδεια οδικής χρήσης (τύπου Β ή Γ), κατά την υποβολή της αίτησης.



## Επιλέξιμη Δαπάνη και Υπολογισμός της Οικονομικής Ενίσχυσης

- ✘ Επιλέξιμη δαπάνη είναι το κόστος πετρελαίου εσωτερικής καύσης για κίνηση που χρησιμοποιείται από τα οχήματα των δικαιούχων στα πλαίσια άσκησης της νομαδικής μελισσοκομίας. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνεται το πετρέλαιο κίνησης που καταναλώνεται για τις μετακινήσεις των μελισσιών σε διάφορες περιοχές του νησιού στις οποίες ασκείται αποτελεσματικός έλεγχος από την Κυπριακή Δημοκρατία, καθώς και για την εφαρμογή μελισσοκομικών χειρισμών στα μετακινούμενα μελίσσια, με σκοπό την παραγωγή μελισσοκομικών προϊόντων.
- ✘ Ο υπολογισμός της ενίσχυσης, ισοδυναμεί με τη διαφορά μεταξύ του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,45/L, έτος αναφοράς) και του ειδικού φόρου κατανάλωσης (€0,021/L, έτος αναφοράς) επί την πραγματική κατανάλωση πετρελαίου κίνησης του έτους αναφοράς. Η ετήσια εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης, εκτιμάται στα 5,98 λίτρα ανά κυψέλη ετησίως. Η μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης πετρελαίου ανά κυψέλη ετησίως υπολογίστηκε με βάση στοιχεία που επεξεργάστηκε το Τμήμα Γεωργίας. Το μέγιστο ποσό ενίσχυσης ανά δικαιούχο θα ανέρχεται στις €2000,00 (ισούται με 4662 λίτρα πετρελαίου κίνησης).



Η Αρμόδια Αρχή Εφαρμογής του Σχεδίου πραγματοποιεί Επιτόπιους Ελέγχους πριν την πληρωμή των αιτητών

- ✘ Η Αρμόδια Αρχή θα διενεργεί κάθε έτος Επιτόπιους Έλεγχους ώστε να επιβεβαιώνεται ότι κατά την περίοδο αναφοράς τα οχήματα χρησιμοποιούνται για σκοπούς νομαδικής μελισσοκομίας. Οι Επιτόπιοι Έλεγχοι θα καλύπτουν τουλάχιστον το 1% των δικαιούχων κάθε έτους και η Αρμόδια Αρχή έχει δικαίωμα να αυξήσει το ποσοστό των αιτητών για επιτόπιο έλεγχο εφόσον διαπιστώσει ότι οι αιτητές δεν τηρούν τις πρόνοιες του Σχεδίου. Το δείγμα του επιτόπιου ελέγχου θα εξάγεται με τυχαία επιλογή (20-25%) και με ανάλυση κινδύνου (risk analysis 75-80%) στη βάση καθορισμένων κριτηρίων:
- ✘ ● Το ποσό της πιθανής ενίσχυσης
- ✘ ● Τον αριθμό των επιλέξιμων οχημάτων για τα οποία ζητείται ενίσχυση
- ✘ ● Ο αριθμός των κυψελών
- ✘ ● Την κατηγορία του Μητρώου Αγροτών που είναι ενταγμένος ο αιτητής
- ✘ ● Τυχόν άλλοι παράγοντες που θα καθορίζονται από την Αρμόδια Αρχή





Ο σκοπός των επιτόπιων ελέγχων είναι η διαπίστωση των πιο κάτω:

- ✘ ● Δεν έχει γίνει διακοπή μελισσοκομικής δραστηριότητας
- ✘ ● Τα επιλέξιμα οχήματα χρησιμοποιούνται για νομαδική μελισσοκομία
- ✘ ● Τα επιλέξιμα οχήματα είναι σε λειτουργική κατάσταση
- ✘ Στην περίπτωση που διαπιστωθεί κατά τον επιτόπιο έλεγχο ότι δεν τηρούνται τα πιο πάνω η Αρμόδια Αρχή ενδέχεται να αποταθεί και σε άλλες Υπηρεσίες ή Τμήματα για διασταυρούμενο έλεγχο. Στη συνέχεια θα ενημερώνει με γραπτή επιστολή τον αιτητή για όλα τα ευρήματα και τις συνέπειες που τυχόν να επιφέρει στην αίτηση του και θα δίνεται περιθώριο 15 εργάσιμων ημερών για να δικαιολογήσει γραπτώς τις θέσεις του.
- ✘ Ακολούθως αφού ο αιτητής εμπρόθεσμα στοιχειοθετήσει τις θέσεις του, θα εξεταστεί αρχικά από την Αρμόδια Αρχή εάν συντρέχει λόγος ανωτέρας βίας και θα ενημερωθεί γραπτώς ο αιτητής για την τελική απόφαση.
- ✘ Επισημαίνεται ότι εάν ο αιτητής αποδέχεται τα ευρήματα του Επιτόπιου Ελέγχου αλλά υποστηρίζει ότι το πρόβλημα είναι προσωρινό και θα επιλυθεί άμεσα θα δίνεται μικρό εύλογο χρονικό περιθώριο, ούτως ώστε να συμμορφωθεί.
- ✘ Εάν ο αιτητής δεν συμμορφωθεί εντός των καθορισμένων χρονικών ορίων, τότε θα απορρίπτεται το συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή η αίτηση στο σύνολο της.



## Προβλεπόμενες Ποινές

- ✘ Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο δικαιούχος δεν έχει τηρήσει τους όρους χορήγησης της ενίσχυσης, οφείλει να επιστρέψει τα ποσά που του χορηγήθηκαν και παράλληλα διακόπτεται η συμμετοχή του στο συγκεκριμένο Σχέδιο.
- ✘ Επιπρόσθετα, θα επισύρονται μειώσεις στην τελική καταβολή της ενίσχυσης στην περίπτωση που υπάρχει διαφορά μεταξύ του συνολικού ποσού που υπάρχει αίτημα για πληρωμή και του συνολικού επιλέξιμου ποσού που θα προκύψει μετά τους ελέγχους (επιτόπιους και διοικητικούς). Η επιτρεπόμενη απόκλιση που δεν επισύρει ποινή είναι μέχρι 10%. Μεγαλύτερη απόκλιση από αυτή συνεπάγεται την αφαίρεση από την πληρωμή ποσού ίσου με το μισό ( $\frac{1}{2}$ ) του ποσού που απορρέει από την διαφορά μεταξύ του ποσού που προκύπτει από το αίτημα πληρωμής του δικαιούχου και του ποσού που πρέπει να καταβληθεί στον δικαιούχο, αφού γίνουν οι επιτόπιοι έλεγχοι και οι διοικητικοί έλεγχοι επί των τιμολογίων/αποδείξεων που υποβλήθηκαν.
- ✘ Σημειώνεται ότι η Αρμόδια Αρχή δύναται να απορρίψει συγκεκριμένο επιλέξιμο όχημα ή την αίτηση στο σύνολο της, εάν από τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν τηρούνται τα κριτήρια και οι πρόνοιες του Σχεδίου.





**Μέσα παροχής πληροφοριών και διεξαγωγής έρευνας και ελέγχου που διαθέτει η Αρμόδια Αρχή**

- ✘ Το Τμήμα Γεωργίας έχει πραγματοποιήσει διασύνδεση αρχείων με τα εμπλεκόμενα Τμήματα/Υπηρεσίες μέσω του Επιτρόπου Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.
- ✘ Για την ορθή εφαρμογή του Σχεδίου έχει πραγματοποιηθεί μηχανογραφικό σύστημα αφού έχουν υλοποιηθεί τα Web-Services από τα εμπλεκόμενα Τμήματα/Υπηρεσίες.
- ✘ Επίσης θα διασφαλίζεται η ορθή εφαρμογή του Σχεδίου μέσω των εντύπων που θα συμπληρώνονται σε κάθε στάδιο υλοποίησης του Σχεδίου, τους τυχαίους ελέγχους που θα ασκεί καθώς και τους ελέγχους που θα ασκεί ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας.
- ✘ Οι Αρμόδιες Αρχές για την εφαρμογή των Καθεστώτων/Σχεδίων θα τηρούν οποιεσδήποτε υποχρεώσεις προκύπτουν για ενημέρωση του Εφόρου.



Μέσα παροχής πληροφοριών και διεξαγωγής έρευνας και ελέγχου που διαθέτει η Αρμόδια Αρχή

- ✘ Οι δικαιούχοι που συμμετέχουν στο Σχέδιο παροχής ενίσχυσης στους μελισσοκόμους , ακόμα και στην περίπτωση που συμμετέχουν επίσης στο Σχέδιο του «**χρωματισμένου**» γεωργικού πετρελαίου που εφαρμόζει το Τμήμα Τελωνείων για τα γεωργικά μηχανήματα, **δεν** **δύνανται να συμμετέχουν στο Σχέδιο παραχώρησης ενίσχυσης στους δικαιούχους «χρωματισμένου» γεωργικού πετρελαίου για το πετρέλαιο κίνησης που χρησιμοποιείται στα οχήματα για γεωργικούς σκοπούς,** που εφαρμόζει το Τμήμα Γεωργίας του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος.



## Παραδείγματα Υπολογισμού Ενίσχυσης σε Δικαιούχους Μελισσοκόμους

Αριθμός Επιλέξιμων Οχημάτων	Αριθμός Κυψελών	Υπολογισμός Ενίσχυσης Προκαταρκτικής Έγκρισης	Αίτημα Πληρωμής Δικαιούχου	Τελικό Ποσό Ενίσχυσης
<u>Ένα όχημα</u>	50	$50 * 5,98 = 299$ $0.45 - 0.021 = 0.429$ (η διαφορά του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης). $0.429 * 299 = \text{€}128.3$ Επεξήγηση (5,98 αφορά τη μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης ανά κυψέλη ετησίως όπως υπολογίστηκε από το Τμήμα Γεωργίας)	299 λίτρα και αποδεικτικά από πρατήριο καυσίμων για συνολική ποσότητα κατανάλωσης 299 λίτρα	<b>€128.3</b> (Νοείται ότι το Τελικό ποσό προκύπτει μετά από διοικητικούς και επιτόπιους ελέγχους.)
<u>Δύο οχήματα</u>	700	$800 * 5,98 = 4784$ $0.45 - 0.021 = 0.429$ (η διαφορά του πραγματικού ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ειδικού φόρου κατανάλωσης). $0.429 * 4784 = \text{€}2052,3$ Επεξήγηση 5,98 αφορά τη μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης ανά κυψέλη ετησίως όπως υπολογίστηκε από το Τμήμα Γεωργίας)	4784 λίτρα και αποδεικτικά από πρατήριο καυσίμων για συνολική ποσότητα κατανάλωσης 4784 λίτρα	<b>€2.000,00</b> <b>Ανώτατο ποσό ενίσχυσης</b> (Νοείται ότι το Τελικό ποσό προκύπτει μετά από



## Παράδειγμα Υπολογισμού Ενίσχυσης σε Δικαιούχους Μελισσοκόμους Με Ποινή

Αριθμός Επιλέξιμων Οχημάτων	Αριθμός Κυψελών	Υπολογισμός Ενίσχυσης Προκαταρκτικής Έγκρισης	Αίτημα Πληρωμής Δικαιούχου	Τελικό Ποσό Ενίσχυσης Με ποινή
Τρία οχήματα	850	$850 * 5,98 = 5142,8$ Επεξήγηση (5,98 αφορά τη μέση εκτιμώμενη ποσότητα κατανάλωσης ανά κυψέλη ετησίως όπως υπολογίστηκε από το Τμήμα Γεωργίας.  $0.429 * 5142,8 =$ €2206,26	5142 λίτρα ΠΟΥ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΕΙ σε €2206,26 Έχουν προσκομιστεί και αποδεικτικά από πρατήριο καυσίμων για τα επιλέξιμα οχήματα του, αξίας €2206,26)	<b>€2000,00</b>



## Ενημέρωση των δικαιούχων

- ✘ Το Τμήμα Γεωργίας προτίθεται να:
  - α) θεματική ενότητα στην ιστοσελίδα του Τμήματος
  - β) δημοσιεύσει σχετική ανακοίνωση στον τύπο
  - γ) αναρτήσει σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του Τμήματος Γεωργίας
  - δ) αποστείλει επιστολή ή ηλεκτρονικό μήνυμα σε όλους τους μελισσοκόμους
  - ε) εκτυπώσει ενημερωτικά έντυπα τα οποία θα διατίθενται στα κατά τόπους Επαρχιακά Γεωργικά Γραφεία και στα ΚΕΑ (Κέντρα Εξυπηρέτησης του Αγρότη), τα οποία θα βρίσκονται και αναρτημένα στην ιστοσελίδα του Τμήματος Γεωργίας
- ✘ Ενιαίος διαδικτυακός τόπος για τις κρατικές ενισχύσεις στην Κυπριακή Δημοκρατία στον οποίο έχει δημοσιευθεί το Σχέδιο: **[www.publicaid.gov.cy](http://www.publicaid.gov.cy)**.



**ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΠΟΛΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ**