

Αριθμός 215

Οι περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 6 του περί Αλιείας Νόμου, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΑΛΙΕΙΑΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 6

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 6 του περί Αλιείας Νόμου εκδίδει τους ακόλουθους

Κεφ. 135

Κανονισμούς:

44 του 1961

109 του 1968

2 του 1970

9 το 1972

19 του 1981

210 του 1987

170 του 1990

22(Ι) του 1994

102(Ι) του 2000

61(Ι) του 2001

106(Ι) του 2004

63(Ι) του 2005

132(Ι) του 2007.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα

Τρίτο (Ι):

2.11.1990

14.4.1991

22.4.1994

7.7.2000

30.4.2004

29.7.2005

6.7.2007

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αλιείας (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2012 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αλιείας Κανονισμούς του 1990 μέχρι (Αρ. 3) του 2009 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αλιείας Κανονισμοί του 1990 μέχρι του 2012.

23.1.2009

20.11.2009

11.12.2009.

Αντικατάσταση
του Κανονισμού
10Α των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 10Α των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Κανονισμό 10Α:

«10Α.-(1) Συνίσταται και λειτουργεί Κέντρο Παρακολούθησης Αλιευτικών Σκαφών (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ΚΠΑΣ»), το οποίο υπάγεται στο Τμήμα Αλιείας και Θαλασσίων Ερευνών του Υπουργείου Γεωργίας, Φυσικών Πόρων και Περιβάλλοντος και το οποίο φροντίζει για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

(2) Όλα τα κυπριακά αλιευτικά σκάφη, συνολικού μήκους δώδεκα μέτρων (12 μ.) και άνω, ανεξάρτητα από το αν αλιεύουν εντός ή εκτός των χωρικών υδάτων της Δημοκρατίας, οφείλουν να εγκαταστήσουν Συσκευή Δορυφορικού Εντοπισμού (που στο εξής θα αναφέρεται ως «ΣΔΕ»).

(3) Η ΣΔΕ που εγκαθίσταται σε αλιευτικό σκάφος το οποίο εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (2), πρέπει να τυγχάνει της προηγούμενης έγκρισης του Διευθυντή.

(4) Απαγορεύεται ο απόπλους οποιουδήποτε αλιευτικού σκάφους το οποίο φέρει υποχρέωση εγκατάστασης ΣΔΕ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (2) εκτός εάν αυτό διαθέτει εγκατεστημένη και σε λειτουργήσιμη κατάσταση ΣΔΕ.

(5) Απαγορεύεται η καταστροφή, η πρόκληση βλάβης ή η διακοπή της λειτουργίας ΣΔΕ, ή η με κάθε τρόπο επέμβαση σε ΣΔΕ ή στα δεδομένα που εισάγονται σε αυτή ή που τυγχάνουν επεξεργασίας από αυτή.

(6) Οι πλοίαρχοι των αλιευτικών σκαφών που έχουν υποχρέωση εγκατάστασης ΣΔΕ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου (2),

οφείλουν να διασφαλίζουν την πλήρη και απρόσκοπτη λειτουργία των ΣΔΕ καθώς και τη διαβίβαση όλων των δεδομένων που απαιτείται να αποστέλλει η ΣΔΕ στο ΚΠΑΣ και ειδικότερα ότι:

- (α) Τα δεδομένα που αποστέλλει η ΣΔΕ δεν αλλοιώνονται με κανένα τρόπο,
- (β) η κεραία ή οι κεραιές που συνδέονται με τις ΣΔΕ δεν παρεμποδίζονται ή αποσυνδέονται με κανένα τρόπο,
- (γ) η ηλεκτρική τροφοδοσία (παροχή ενέργειας) της ΣΔΕ δε διακόπτεται με κανένα τρόπο,
- (δ) η ΣΔΕ δεν απομακρύνεται από το σκάφος.

(7) Σε περίπτωση που διαπιστωθεί βλάβη ή τεχνική ανεπάρκεια ή διακοπή της λειτουργίας της ΣΔΕ η οποία είναι εγκατεστημένη σε αλιευτικό σκάφος που εμπίπτει στις διατάξεις της παραγράφου (2), ο πλοίαρχος ή ο πλοιοκτήτης του αλιευτικού σκάφους, ή αντιπρόσωπός τους:

- (α) Ανακοινώνει στο ΚΠΑΣ την προαναφερθείσα βλάβη ή ανεπάρκεια ή διακοπή της λειτουργίας της ΣΔΕ,
- (β) παρέχει στο ΚΠΑΣ, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, τηλεομοιότυπο (φαξ), τηλεφωνικώς ή μέσω ασυρμάτου, τουλάχιστο μία (1) φορά κάθε τέσσερις (4) ώρες, από τη στιγμή της διαπίστωσης του προβλήματος ή από τη στιγμή που ενημερώνεται το ΚΠΑΣ, το τρέχον γεωγραφικό στίγμα του σκάφους και λεπτομέρειες αναφορικά με την αλιευτική δραστηριότητα του αλιευτικού σκάφους, και
- (γ) μεριμνά για την αποκατάσταση της βλάβης ή την αντικατάσταση της ΣΔΕ το συντομότερο δυνατό και σε κάθε περίπτωση κατά την πρώτη επίσκεψη του αλιευτικού σκάφους σε λιμάνι.».