

Σημείωμα / Προέλεγχος (Screening)

Κατασκευή/βελτίωση του παραλιακού δρόμου Πόλεως Χρυσοχούς

Αναφορικά με το πιο πάνω θέμα κατατέθηκε αίτηση για την κατασκευή/βελτίωση του παραλιακού δρόμου Πόλεως Χρυσοχούς ο οποίος περιλαμβάνεται στο δίκτυο των Δρόμων Πρωταρχικής Σημασίας του Τοπικού Σχεδίου Κόλπου Χρυσοχούς στην Επαρχία Πάφου.

Το εν λόγω τεμάχιο βρίσκεται πλησίον της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης «Περιοχή Πόλις-Γιαλιά» με κωδικό "CY400001" του Δικτύου Natura 2000.

Περιγραφή Έργου

Το προτεινόμενο έργο αφορά την κατασκευή/βελτίωση δρόμου μήκους περίπου 4.570 μέτρων εκ των οποίων τα 420 μέτρα περίπου αφορούν δευτερεύον οδικό δίκτυο. Από τα 4.150 μέτρα του άξονα του δρόμου, τα 3.400 μέτρα θα είναι κατά μήκος του υφιστάμενου άξονα σε εγγεγραμμένο δρόμο ενώ τα 750 μέτρα περίπου θα αποτελούν νέα χάραξη που περνά από ιδιωτικά τεμάχια με αρόσιμες ξηρικές καλλιέργειες. Στον σχεδιασμό του έργου περιλαμβάνεται και η κατασκευή 3 νέων κυκλικών κόμβων.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν είναι υλικό υποθεμελίου τύπου 2, υλικό θεμελίου τύπου 1, συνδετική στρώση ασφαλτικού τάπητα και επιφανειακή στρώση ασφαλτικού τάπητα.

Με την ολοκλήρωση του έργου θα δημιουργηθούν ποδηλατόδρομοι και στάσεις λεωφορείων δίνοντας τη δυνατότητα σε ντόπιους και ξένους να μετακινούνται με εναλλακτικούς τρόπους πέραν του ιδιωτικού οχήματος.

Ο σχεδιασμός βελτίωσης του δρόμου εφαρμόζει κυρίως δύο τυπικές διατομές με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Διατομή δύο λωρίδων (συνολικό πλάτος 17μέτρα)

- 6,6m αυτοκινητόδρομος (3,3m + 3,3m εκατέρωθεν του άξονα)
- 6,0m πεζοδρόμιο (3m + 3m εκατέρωθεν του άξονα)
- 3,4m ποδηλατόδρομος (στην μια πλευρά του άξονα)
- 1,0m λωρίδα πρασίνου (στην μια πλευρά του άξονα μεταξύ του ποδηλατόδρομου και του αυτοκινητόδρομου)

Διατομή δύο λωρίδων μαζί με πρόσθετη για τις δεξιόστροφες κινήσεις (συνολικό πλάτος 21 μέτρα)

- 6,6m αυτοκινητόδρομος (3,3m + 3,3m εκατέρωθεν του άξονα)
- 3,0m λωρίδα δεξιόστροφης κίνησης
- 1,0m νησίδα (δίπλα από την λωρίδα δεξιόστροφης κίνησης)
- 6,0m πεζοδρόμιο (3m + 3m εκατέρωθεν του άξονα)
- 3,4m ποδηλατόδρομος (στην μια πλευρά του άξονα)
- 1,0m λωρίδα πρασίνου (στην μια πλευρά του άξονα μεταξύ του ποδηλατόδρομου και του αυτοκινητόδρομου)

Οι εργασίες που προτείνονται είναι:

- Περίφραξη εργοταξίου
- Εργασίες οριοθέτησης του απαιτούμενου πλάτους και κατασκευών



- Αφαίρεση βλάστησης όπου υπάρχει
- Αφαίρεση επιφανειακού εδάφους ή/και επιχωματώσεις
- Τοποθέτηση στρώσεις υλικών
- Κατασκευή πεζοδρομίων
- Κατασκευή ποδηλατόδρομου
- Σήμανση δρόμου
- Καθαρισμός χώρου

Κατά την λειτουργία του έργου αναμένεται ότι ο δρόμος για το τμήμα του δρόμου Λατσί – Νοσοκομείο Πόλις Χρυσοχούς θα έχει 1900 οχήματα ανά ημέρα και στις δύο κατευθύνσεις ενώ για το τμήμα του δρόμου Τμήμα Νοσοκομείου – Ε704 εκτιμώνται 2200 οχήματα ανά ημέρα και στις δύο κατευθύνσεις.

Οικότοποι και είδη χαρακτηρισμού ευρύτερης περιοχής έργου

Το έργο βρίσκεται πλησίον της Ειδικής Ζώνης Διατήρησης «Περιοχή Πόλις-Γιαλιά» με κωδικό “CY4000001” του Δικτύου Natura 2000.

Σύμφωνα με το διαχειριστικό σχέδιο και την χαρτογράφηση της περιοχής, η ευρύτερη περιοχή έργου έχει τους οικοτόπους:

- 1110: Αμμοσύρσεις που καλύπτονται συνεχώς από θαλάσσιο νερό μικρού βάθους
- 1120*: Θαλάσσια βενθική βλάστηση με Ποσειδώνιες (*Posidonium oceanicae*)
- 1210: Μονοετής βλάστηση μεταξύ των ορίων πλημμυρίδας και άμππτωτης
- 1310: Πρωτογενής βλάστηση με *Salicornia* και άλλα μονοετή είδη των λασπωδών και αμμωδών ζωνών
- 2110: Πρωτογενείς κινούμενες θίνες
- 2210: Σταθερές θίνες των παραλίων με *Crucianellion maritima*
- 2230: Θίνες με λειμώνες με *Malcolmietalia*
- 2240: Θίνες με λειμώνες με *Brachypodietalia* και μονοετή φυτά
- 2260: Θίνες με βλάστηση σκληρόφυλλων θάμνων *Cisto-Lavenduletalia*
- 6220*: Ψευδοστεπή με χλόη και μονοετή φυτά (*Thero – Brachypodietea*)
- 92D0: Νότια παρόχθια δάση-στοές και λόχμες (*Nerio-Tamaricetea* και *Securinegion tinctoriae*)
- CY02: Καλαμώνες και κοινότητες υψηλών βούρλων (*Phragmition australis*, *Scirpion maritimi*)
- CY05: Γυμνές αμμώδεις εκτάσεις – θέσεις φωλεοποίησης χελώνων

Τα κύρια είδη που ανήκουν στο Παράρτημα II της Οδηγίας των Οικοτόπων 92/43/ΕΟΚ που δυνητικά απαντώνται στην ευρύτερη περιοχή είναι:

- *Caretta caretta*
- *Chelonia mydas*



- *Tursiops truncates*
- *Rousettus aegyptiacus*
- *Miniopterus schreibersii*

Δυνητικές Επιπτώσεις στο Δίκτυο Natura 2000

Μεγάλο κομμάτι της όδευσης είναι σε υφιστάμενη όδευση άρα δεν αναμένεται απώλεια οποιουδήποτε οικοτόπου και στα σημεία που έχει νέα όδευση δεν βρίσκεται οικοτόπος της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ άρα δεν αναμένεται απώλεια οικοτόπου καθορισμού της περιοχής, και ούτε έχουν βρεθεί φυτά του Κόκκινου Βιβλίου της Χλωρίδας της Κύπρου.

Δυνητική επίπτωση είναι η διασπορά σκόνης στους παρακείμενους οικοτόπους κατά τις χωματοουργικές εργασίες. Η προτεινόμενη δραστηριότητα είναι θα είναι προσωρινή δεν αναμένεται να έχει μόνιμες αρνητικές επιπτώσεις. Επίσης οι οικοτόποι της περιοχής είναι αμμοθινικοί που δεν αναμένεται να επηρεαστούν από διασπορά σκόνης.

Η όδευση του δρόμου περνά από τον Ποταμό Χρυσοχούς, όπου έχει καταγραφεί το είδος *Mauremys rivulata*, αλλά όχι αναγκαία στο συγκεκριμένο σημείο. Στο σημείο έχει υφιστάμενο δρόμο άρα δεν αναμένονται επιπρόσθετες αρνητικές επιπτώσεις κατά την λειτουργία του έργου. Κατά την κατασκευή ο μελετητής αναφέρει ότι οι εργασίες στο σημείο θα γίνονται με περισσότερη προσοχή ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχει οποιουδήποτε άτομο που να βρέθηκε στο σημείο.

Δεν αναμένεται σημαντική επίπτωση στην υπόλοιπη πανίδα, αφού από τα σημεία που θα περάσει ο δρόμος δεν υπάρχουν φωλιές πουλιών, κυρίως αρπακτικών ή καταφύγια χειρόπτερων και οι εργασίες θα είναι προσωρινές, άρα δεν αναμένεται να έχει μόνιμες επιπτώσεις.

Κατά το στάδιο λειτουργίας δεν αναμένεται να έχει μεγάλη αλλαγή από την υφιστάμενη κατάσταση σχετικά με τον κυκλοφοριακό φόρτο.

Στο έντυπο πληροφοριών προτείνονται τα πιο κάτω μέτρα για μετριασμό δυνητικών επιπτώσεων:

1. Η χρήση μηχανημάτων εξωτερικού χώρου θα γίνεται σύμφωνα με τους περί των Βασικών Απαιτήσεων (Εκπομπή Θορύβου στο Περιβάλλον από Εξοπλισμό προς Χρήση σε Εξωτερικούς Χώρους) Κανονισμούς (Κ.Δ.Π. 535/2003).
2. Να αποφεύγεται θόρυβος από αχρείαστες ενέργειες.
3. Να γίνεται σωστή συντήρηση των μηχανημάτων.
4. Να γίνεται χρήση σιγαστήρων και ηχοπετασμάτων.
5. Να γίνεται τήρηση του χρονοδιαγράμματος εργασιών.
6. Οι εργασίες να πραγματοποιούνται σε εργάσιμες ώρες.
7. Να αποφεύγεται η ταυτόχρονη εκτέλεση εργασιών που παράγουν θόρυβο.
8. Να αποφεύγονται οι άσκοπες μετακινήσεις των μπαζών καθώς επίσης και των μηχανημάτων στο χώρο του εργοταξίου.
9. Μείωση της ταχύτητας με την οποία κινούνται τα μηχανοκίνητα μηχανήματα.
10. Χρήση καλυμμάτων στα οχήματα που μεταφέρουν δομικά υλικά.
11. Χρήση καλυμμάτων στα φορτηγά που θα απομακρύνουν τα υλικά εκσκαφής από το εργοτάξιο.
12. Οι εργασίες κοντά στα σημεία όπου υπάρχουν ποταμοί/αργάκια να γίνονται προσεκτικά για αποφυγή της ρύπανσης του νερού από ουσίες που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο.



13. Ο εργολάβος να ετοιμάσει σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας και σχέδιο έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχήματος, διαρροών, κλπ.
14. Ο εργολάβος να ετοιμάσει χρονοδιάγραμμα σύμφωνα με το οποίο να πραγματοποιείται ο ελάχιστος δυνατός αριθμός δρομολογίων και να μην εκτελούνται ταυτόχρονα εργασίες οι οποίες σχετίζονται με υψηλά επίπεδα θορύβου.
15. Ο εργολάβος να διαχειριστεί τα στερεά απόβλητα βάση του περί διαχείρισης αποβλήτων Νόμου και να διαχειριστούν από αδειοδοτημένο συλλογικό σύστημα διαχείρισης ΑΕΚΚ.
16. Να αφαιρεθεί μόνο η απαραίτητη βλάστηση και ο Δήμος Πόλης Χρυσοχούς να προνοήσει ώστε να μεταφυτευτεί ο μέγιστος αριθμός δέντρων που είναι εφικτό.
17. Διαβροχή επιφάνειας των χωμάτων οδών στις οποίες κινούνται τα οχήματα.
18. Οι διεργασίες οι οποίες εκλύουν σκόνη στην ατμόσφαιρα να περιορίζονται ή να αποφεύγονται σε περιόδους με υψηλά επίπεδα ανέμων.
19. Σωστός τρόπος φύλαξης των χημικών υγρών αποβλήτων (μηχανέλαια, καύσιμα κ.λ.π) στους κατάλληλους χώρους τους οποίους θα υποδείξει ο Εργολάβος του Έργου.
20. Διαχείριση χημικών υγρών αποβλήτων βάση σχετικών νομοθεσιών.
21. Τα αστικά απόβλητα να συλλέγονται σε χημικές τουαλέτες οι οποίες θα αδειάζονται ανά τακτά χρονικά διαστήματα ούτως ώστε να αποφευχθεί η οποιαδήποτε διαρροή.
22. Να χρησιμοποιούνται καύσιμα με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο.
23. Να γίνεται χρήση καταλυτικού μετατροπέα όπου μπορεί να εφαρμοστεί.
24. Να γίνεται συντήρηση του εξοπλισμού.
25. Να γίνει χρήση εκσυγχρονισμένων μηχανημάτων τα οποία παράγουν μικρότερες ποσότητες αέριων ρύπων.
26. Να διακόπτεται η λειτουργία των μηχανημάτων όταν δεν χρησιμοποιούνται για μεγάλο χρονικό διάστημα ούτως ώστε να περιοριστούν άσκοπες εκπομπές αερίων.
27. Οι κατασκευαστικές εργασίες να μην πραγματοποιηθούν την καλοκαιρινή περίοδο όπου ο χώρος του έργου αναμένεται ότι χρησιμοποιείται από μεγαλύτερο αριθμό χρηστών.
28. Ο εργολάβος να περιορίσει το εργοτάξιο εντός των ορίων του έργου.
29. Να χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά τα οποία πληρούν σχετικές προδιαγραφές.
30. Στο έργο να χρησιμοποιηθούν ξηρικά αυτοφυή είδη με χαμηλές απαιτήσεις σε νερό και συντήρηση.

Συμπέρασμα

Έχοντας τα πιο πάνω υπόψη δεν αναμένεται να υπάρχουν πρόσθετες πιέσεις ή μόνιμες και μη αναστρέψιμες επιπτώσεις στην περιοχή του Δικτύου Natura 2000, και για αυτό τον λόγο το Τμήμα Περιβάλλοντος δεν φέρει ένσταση στην υλοποίηση του έργου.

Ως εκ τούτου, έπειτα από τον Προέλεγχο (Screening) που διενεργήθηκε δεν κρίνεται απαραίτητη η υποβολή Μελέτης Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του περί της Προστασίας της Διαχείρισης της Φύσης και της Άγριας Ζωής Νόμου 153(Ι)/2003.

Τμήμα Περιβάλλοντος
23 Ιανουαρίου 2024

