

7. Πανταχού

7.1. Γενικές Πληροφορίες

7.1.1. Κωδικός και Όνομα

- Όνομα περιοχής νερών κολύμβησης: Πανταχού
- Κωδικός περιοχής νερών κολύμβησης: CY0003100000000013

7.1.2. Περιοχή Λεκάνης Απορροής Ποταμού

- Όνομα Περιοχής Λεκάνης Απορροής Ποταμού: Κύπρος
- Κωδικός Περιοχής Λεκάνης Απορροής Ποταμού: CY001

7.1.3. Υδάτινο Σώμα

- Όνομα Υδάτινου Σώματος: Αγία Νάπα
- Κωδικός Υδάτινου Σώματος: CY_24-C3

7.1.4. Σημείο Παρακολούθησης

- Συντεταγμένες / Σύστημα Αναφοράς: 34.0061E, 34.9838N / ETRS89
- Θέση / Αντιπροσωπευτικότητα: Βρίσκεται στο κέντρο της παραλίας εκεί που υπό κανονικές συνθήκες φαίνεται να συγκεντρώνεται ο κύριος όγκος των λουομένων.

7.1.5. Διοικητική Υπαγωγή

- Επαρχία: Αμμοχώστου
- Δήμος/Κοινότητα: Δήμος Αγίας Νάπας

7.1.6. Αρμόδια Αρχή

- Εθνική Αρμόδια Αρχή: Τμήμα Περιβάλλοντος / ΥΠΓΦΠΠ.

Στοιχεία Επικοινωνίας: Αθηνά Παπαναστασίου, Λειτουργός Περιβάλλοντος,

Τηλ.: +35722408937, Fax: +35722774945, E-mail: apapanastasiou@environment.moa.gov.cy

- Διαχείριση και Λειτουργία Παραλίας: Δημόσια

7.1.7. Σχέδια Χρήσης Παραλίας

Υπάρχουν

7.2. Φυσικά, Γεωγραφικά και Υδρολογικά χαρακτηριστικά των υδάτων κολύμβησης

7.2.1. Φυσικά – Γεωγραφικά χαρακτηριστικά

- *Θέση περιοχής νερών κολύμβησης στο Υδάτινο Σώμα: Βλ. σχήμα*
- *Περιγραφή Παραλίας:* Φαρδιά αμμώδης παραλία σε φυσικό μεγάλο κόλπο. Η παραλία έχει λίγη βλάστηση από καλλωπιστικά φυτά από τα παρακείμενα ξενοδοχεία και φοίνικες. Βρίσκεται στη συνέχεια και προς τα ανατολικά της μαρίνας της Αγίας Νάπας. Στην παραλία σημειώνεται σημαντική τουριστική ανάπτυξη.
- *Περιγραφή αιγιαλίτιδας ζώνης:* Φυσική αιγιαλίτιδα ζώνη με εξαίρεση μικρό τμήμα που αφορά στη διαμόρφωση του λιμενοβραχίονα του αλιευτικού καταφυγίου της Αγίας Νάπας. Η αιγιαλίτιδα ζώνη έχει αμμώδη κοκκομετρική σύσταση
- *Μήκος Παραλίας:* 780m
- *Μέσο βάθος νερού:* 0.8m
- *Μέγιστο βάθος νερού:* 2.5m
- *Υποδομές:* Η παραλία έχει υπαχθεί στο θεσμό της Γαλάζιας Σημαίας. Υπάρχουν δημόσιες τουαλέτες και αποδυτήρια. Επίσης, προσφέρονται διευκολύνσεις ομπρέλες και κρεβατάκια. Υπάρχουν κάδοι συλλογής απορριμμάτων. Την ευθύνη καθαρισμού της παραλίας φέρει ο Δήμος Αγίας Νάπας. Οι υπηρεσίες ναυαγοσώστη με ναυαγοσωστικό εξοπλισμό προσφέρονται από τις 10:00 μέχρι τις 18:00
- *Δραστηριότητες:* Στο κεντρικό τμήμα της παραλίας προσφέρονται υπηρεσίες σχετικά με θαλάσσια σπορ
- *Μέγιστος ημερήσιος αριθμός λουομένων:* 2000

7.2.2. Υδρολογικά – Μετεωρολογικά χαρακτηριστικά

Η ΠΝΚ υπάγεται στην μείζονα υδρολογική λεκάνη 7. Η μέση επιφανειακή βροχόπτωση της λεκάνης ανέρχεται σε 350 mm. Η ελάχιστη ετήσια βροχόπτωση για T=50 ανέρχεται σε 87,4mm. Η υδρολογική περιοχή 7 δεν διαθέτει ποτάμια σώματα με δίκαια η οποία να επιδέχεται ανάλυσης ως προς τη μηνιαία κατανομή της απορροής. Στην περιοχή κατά την κολυμβητική περίοδο επικρατούν Νοτιοδυτικοί (ΝΔ) άνεμοι.

7.3 Εντοπισμός και Αξιολόγηση πηγών ρύπανσης

7.3.1. Χερσαίος χώρος

- *Κωδικός υπολεκάνης απορροής:* Η χερσαία ζώνη επιρροής της ΠΝΚ βρίσκεται εντός της υπολεκάνης 7-2-5, Λιοπέτρι.
- *Έκταση:* 4,54 km² (Οι ΠΝΚ Γλυκί Νερό και Πανταχού έχουν κοινό χερσαίο χώρο επιρροής)

- *Χρήσεις γης:* Οι χρήσεις γης εντός του χερσαίου χώρου επιρροής αφορούν κυρίως σε δομημένες επιφάνειες (ανατολικές παρυφές της Αγίας Νάπας και ξενοδοχειακά συγκροτήματα). Περιλαμβάνονται περιορισμένες καλλιεργούμενες εκτάσεις.
- *Πιθανές πηγές ρύπανσης:* Δυνητική πηγή ρύπανσης αποτελούν οι αναπτύξεις περί την ΠΝΚ, ωστόσο η περιοχή διαθέτει αποχετευτικό δίκτυο. Άλλη πιθανή πηγή ρύπανσης αποτελούν οι γεωργικές απορροές και διηθήσεις. Η περιοχή βρίσκεται εντός της Ευπρόσβλητης σε Νιτρορρύπανση Ζώνης των Κοκκινοχωρίων. Ωστόσο με βάση τα αποτελέσματα παρακολούθησης παράκτιων νερών της περιόδου 2004-2007 (στο πλαίσιο της Οδηγίας 91/676/ΕΟΚ) στο σταθμό CY_4_M614_7 που βρίσκεται πλησίον της ΠΝΚ παρουσιάζονται συγκεντρώσεις νιτρικών και χλωροφύλλης-α κάτω από 2 mg/l και 2 µg/l, αντίστοιχα. Στον ίδιο σταθμό οι μέγιστες συγκεντρώσεις νιτρικών παρουσιάζουν σταθεροποιητική τάση. Στο δυτικό τμήμα της ΠΝΚ εκβάλλει αγωγός ομβρίων της πόλης της Αγίας Νάπας, ο οποίος κατά την κολυμβητική περίοδο δεν παροχετεύει όμβρια ύδατα. Στο ανατολικό όριο της ΠΝΚ εκβάλλει μικρός χείμαρρος (CY_7-2-52_R3).

7.3.2 Θαλάσσιος χώρος

- *Πιθανές πηγές ρύπανσης:* Πιθανή πηγή ρύπανσης αποτελούν τα διερχόμενα /ελλιμενιζόμενα σκάφη αναψυχής, το αλιευτικό καταφύγιο Αγίας Νάπας και τα θαλάσσια σπορ.

7.4. Ιστορικά Δεδομένα

Η ΠΝΚ σχετίζεται με το εσωτερικό επιφανειακό υδάτινο σώμα της ΟΠΥ CY_7-2-52_R3. Το παράκτιο σώμα στο οποίο ανήκει βρίσκεται σε καλή οικολογική κατάσταση.

Η ποιότητα της ΠΝΚ παρακολουθείται εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Η ετοιμασία εκθέσεων παρακολούθησης σύμφωνα με την Οδηγία 76/160/ΕΟΚ ξεκίνησε με την ένταξη της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2004. Με βάση τα δεδομένα παρακολούθησης η κατάσταση των υδάτων της ΠΝΚ χαρακτηρίζεται ως εξαιρετική.

Στη θαλάσσια περιοχή τους αλιευτικού καταφυγίου της Αγίας Νάπας κατά το 2008 παρατηρήθηκε το εφήμερο μακροφύκος *Cladophora spp* (μάλλα).

7.5 Πιθανότητα παρουσίας ευτροφισμού από μακροάλη και φυτοπλακτόν καθώς και άλλων αποβλήτων.

Με βάση

- τις πηγές ρύπανσης στη θαλάσσια ζώνη επιρροής της ΠΝΚ
- τα καταγεγραμμένα περιστατικά εμφάνισης του εφήμερου μακροφύκου *Cladophora spp* (μάλλα)
- τη μορφολογία της ΠΝΚ

εκτιμάται ότι στην ΠΝΚ υπάρχει **μέτριος βαθμός επικινδυνότητας** ανάπτυξης μακροφυκών και φυτοπλαγκτού. Ωστόσο επισημαίνεται ότι κατά την περίοδο παρακολούθησης 2004 -2007 δεν έχει παρουσιαστεί ευτροφισμός σε κανένα από τους σταθμούς παρακολούθησης παράκτιων νερών.

7.6 Βραχυπρόθεσμη ρύπανση

Καταγεγραμμένα περιστατικά: Από το 2008 μέχρι το 2010 καταγράφηκαν 2 περιστατικά βραχυπρόθεσμης ρύπανσης (12/8/2008 και 16/8/2010). Το περιστατικό του 2010 αποδόθηκε σε διερχόμενο πλοίο.

Κίνδυνος εμφάνισης βραχυπρόθεσμης ρύπανσης: Μικρός

Πιθανές πηγές: Διερχόμενα και ελλιμενιζόμενα σκάφη. Όμβριες απορροές. Μεγάλος αριθμός λουομένων. Δυσλειτουργία αποχετευτικών συστημάτων παραλιακών αναπτύξεων

Συχνότητα: 1 φορά κατά τη διάρκεια της κολυμβητικής περιόδου

Διάρκεια: 1-2 ημέρες

Αρμόδιος Φορέας: Τμήμα Περιβάλλοντος / ΥΠΓΦΠΠ

Διαχειριστικά μέτρα: Εντατικοποίηση ελέγχων τήρησης των κανονισμών διαχείρισης λυμάτων σε θαλάσσια σκάφη





